





## De Toekomstvisie waterrecreatie 2025 is uitgewerkt aan de hand van acht ambities

- |  |  |
|--|--|
|  <p><b>1</b> Waterrecreatie is er voor iedereen</p>   |  <p><b>5</b> Waterrecreatie als opstap naar watersporten op Olympisch niveau</p> |
|  <p><b>2</b> Waterrecreatie is laagdrempelig, gevarieerd en betaalbaar</p>                       |  <p><b>6</b> Nieuw water beschikbaar voor waterrecreatie</p>                    |
|  <p><b>3</b> Waterrecreatie is er in en om de stad</p>  |  <p><b>7</b> Waterrecreatie is grenzeloos</p>                                  |
|  <p><b>4</b> Waterrecreatiegebieden zijn bereikbaar en staan in goede verbinding met elkaar</p> |  <p><b>8</b> Waterrecreatie is veilig en duurzaam</p>                          |

## Werk aan de winkel

### SRN is vernieuwd

Met de ondertekening van de intentieverklaring 'Samenwerking Private Partners Waterrecreatie Nederland' bestendigen ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterrecreatie en Sportvisserij Nederland gemaakte afspraken om samen te werken. *Pagina 2 - 4*

### NOC\*NSF

De tegenvallende inkomsten uit de Lotto (9,5 miljoen euro) zorgen er voor dat het vliegwiel gaat haperen en dan steven je af op sport, die alleen nog maar voor rijkere mensen bereikbaar wordt...

...net als vroeger.

*Pagina 5 - 6*

### Natuurdoelen

Om de huidige Natura-2000 doelen voor het IJsselmeergebied te halen, zijn er extra maatregelen nodig. Dit blijkt uit het onderzoek 'Autonome Neergaande Trends IJsselmeergebied' dat door een consortium onder leiding van Deltares is uitgevoerd. *Pagina 8*

### Europees overleg

Het VNM/KNMC is lid van de EBA en is daar voor Nederland de belangenbehartiger voor de motorbootvaarders. Lees dit keer het uitgebreide verslag van Dick Sluijter (bestuurslid VNM) van de vergadering van april jl. *Pagina 17 - 21*



ANWB, HISWA Vereniging,  
Platform Waterrecreatie en  
Sportvisserij Nederland  
ondertekenen  
intentieverklaring  
samenwerking  
Waterrecreatie Nederland



M

et de ondertekening van de intentieverklaring

'Samenwerking Private Partners Waterrecreatie Nederland'

bestendigen ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterrecreatie en Sportvisserij Nederland gemaakte afspraken om samen te werken aan gedeelde ambities voor de ontwikkeling van waterrecreatie in Nederland. Hiermee is weer een stap gezet in de realisatie van de ambities en organisatie van de Toekomstvisie Waterrecreatie Nederland 2025.

Het Watersportverbond kiest voor een eigen positionering en heeft besloten de intentieverklaring niet te ondertekenen en de samenwerking met SRN per 1 juni 2014 te beëindigen.

De ondertekenaars vertegenwoordigen gezamenlijk meer dan een miljoen georganiseerde en individuele waterrecreanten. Het gaat om waterrecreatie in de volle breedte, waaronder zeilen, motorbootvaren, sportvissen, kitesurfen, waterskiën, sportduiken en kanoën.

(Vervolg op pagina 3)

2



*(Vervolg van pagina 2)*

Met de HISWA Vereniging zijn ook zo'n 1.000 watersportbedrijven (van superjachtbouwers tot en met vaarscholen actief in binnen en buitenland) betrokken. Deze bedrijven vertegenwoordigen gezamenlijk twee derde van de omzet en werkgelegenheid in de sector. De waterrecreatiesector is goed voor 2,5 miljard euro omzet en geeft 25.000 mensen werk, die zo'n 2 miljoen Nederlanders plezier op het water geven.

### **Behoud, veiligheid en duurzaamheid**

De samenwerking focust zich op behoud en ontwikkeling van het landelijke vaarroutenetwerk van 4.400 kilometer, veiligheid en duurzaamheid. Waterrecreatie Nederland werkt aan het actualiseren van het landelijke recreatietoernet (BRTN) samen met provincies en rijk. Tevens wordt met publieke en private partners gewerkt aan een nieuwe convenant voor "Varen doe je Samen!". Dit is een meerjarig communicatie- en voorlichtingsprogramma gericht op het vergroten van het veiligheidsbewustzijn op het water. Ook wordt ingezet op water van voldoende kwaliteit.

De ondertekenaars van de intentieverklaring onderzoeken daarnaast mogelijkheden voor toekomstige private (co)financiering van waterrecreatie.

### **Stichting Waterrecreatie Nederland**

Stichting Waterrecreatie Nederland i.o. is de opvolger van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN). SRN - een publiekprivaat samenwerkingsverband - heeft zich in het kader van het Convenant Uitvoering Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland ruim 20 jaar ingezet voor de ontwikkeling van het landelijk recreatietoernet. Stichting Waterrecreatie Nederland bouwt voort op deze ervaring, kennis en netwerk. Naast intensivering van de samenwerking binnen de waterrecreatiesector wordt gewerkt aan versterking van de bestaande samenwerking met betrokken publieke partijen zoals rijk, provincies, waterschappen en gemeenten. Waterrecreatie Nederland participeert ook in Europese projecten om kennis te delen en te ontwikkelen. Tijdens de HISWA te water in september 2014 wordt Waterrecreatie Nederland officieel gelanceerd.

Informatie over de betrokken private partners die de intentieverklaring tekenen, kunt u vinden op:

ANWB: [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

HISWA Vereniging: [www.hiswa.nl](http://www.hiswa.nl)

Platform Waterrecreatie: [www.npvw.nl](http://www.npvw.nl)

Sportvisserij Nederland: [www.sportvisserijnederland.nl](http://www.sportvisserijnederland.nl)

Het VNM is aangesloten bij en actief in het Platform Waterrecreatie.



# Stichting Waterrecreatie Nederland in de steigers



Op de pagina's 2 en 3 in deze Nieuwsbrief kunt u lezen over de ondertekening van de intentieverklaring 'Samenwerking Private Partners

Waterrecreatie Nederland'.

ANWB, HISWA Vereniging, Platform Waterrecreatie, en Sportvisserij Nederland hebben daarmee afspraken vastgelegd om samen te werken aan gedeelde ambities voor de ontwikkeling van de waterrecreatie in Nederland.

Het is een volgende stap in het realiseren van de in 2011 gepubliceerde Toekomstvisie Waterrecreatie Nederland, waarover wij onze lezers destijds uitvoerig hebben geïnformeerd. Als actief lid van het Platform Waterrecreatie hebben wij als VNM bij kunnen dragen aan de totstandkoming van deze Toekomstvisie en staan we volledig achter de daarin vermelde ambities en plannen. Deze volgende stap juichen wij dan ook ten zeerste toe.

Organisatorisch zal deze samenwerking plaatsvinden binnen een op te richten Stichting Waterrecreatie als opvolger van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) dat zich ruim 20 jaar heeft ingezet voor de ontwikkeling van het landelijk toervaartnet. Op de ervaring, de kennis en het netwerk van de SRN kan worden doorgebouwd. Een betere uitgangspositie kun je je niet wensen.

Deze overgang wordt verder gemarkeerd door de overdracht van het voorzitterschap van de SRN door Marja Tas aan Arie Kraaijeveld. Marja Tas is 8 jaar lang een zeer daadkrachtige voorzitter geweest, die met verve zowel private als publieke partners bij de SRN heeft betrokken. Met Arie Kraaijeveld treedt een voorzitter aan die een ruime ervaring met samenwerking en alliantievorming binnen varend Nederland heeft.

Hij is inmiddels enthousiast aan het werk om een succesvolle doorstart van SRN naar Stichting Waterrecreatie te realiseren. Een voorzitter, waarin wij het volste vertrouwen kunnen hebben, dat hij van dit project een succes zal maken.

Het Watersportverbond heeft de intentieverklaring niet ondertekend en heeft gekozen voor een eigen positionering naast de Stichting Waterrecreatie Nederland.

Redactieteam VNM



Arie & Marja



Arie Kraaijeveld





# NOC\*NSF

## 11 miljoen verlies



Ooit was het 59 miljoen euro

**P**apendal - 20 mei 2014. Op de Algemene ledenvergadering van de NOC\*NSF memoreerde voorzitter André Bolhuis dat hij al weer vier jaar voorzitter is en dat er gelukkig de laatste jaren veel bereikt is, o.a. minder dopingzaken, maar dat er nog veel te winnen is met de sport.

Grootste probleem nu is het kansspelbeleid van de overheid. De overheid financiert de sport niet zelf uit eigen middelen, maar haar bijdrage komt uit de Lotto.

André Bolhuis: 'de 1 miljoen vrijwilligers in de sport zijn **het vliegwiel** die 52 miljoen nodig heeft om de sport gaande te houden. De tegenvallende inkomsten uit de Lotto (9,5 miljoen euro) zorgen er voor dat het vliegwiel gaat haperen en dan steven je af op sport, die alleen nog maar voor de rijkere mensen bereikbaar wordt, net als vroeger'.

### Financiën

De penningmeester Anne Van Zanen - Nieberg kreeg het woord en gaf nadere toelichting op de jaarrekening 2013, waaruit bleek dat 2013 met een verlies van 11 miljoen euro is afgesloten. Minder inkomsten uit de Lotto (€ 9,5 miljoen) en het hotel-congrescentrum Papendal had een verlies van 1,5 miljoen euro.

Dit jaar verwacht de sportkoepel € 44,5 miljoen Lotto-inkomsten, maar dat zal in 2015 nog minder worden, rond 40 miljoen euro. Met een reservepot van € 38 miljoen kan je twee jaar uitzingen, maar die moet je niet opmaken, want eerst moet er betaald worden en dan krijgen we pas geld, was de sombere toon van de penningmeester.

Het beleid van de financiën werd door de bonden goedgekeurd, hopende dat de nieuwe wet op de kansspelen die in 2015 van kracht moet worden, de oplossing biedt.

(Vervolg op pagina 6)

*Sport wordt alleen  
weer voor  
rijkere mensen  
bereikbaar,  
net als vroeger!*

5



Eerdere winnaars van de Pahud de Mortanges Trofee

(Vervolg van pagina 5)

### Uitstel besluitvorming Statuten

Het agendapunt Statuten- en Reglementswijzigingen NOC\*NSF kon formeel niet worden vastgesteld, omdat het vereiste quorum (62 leden) niet aanwezig was (61 leden waren aanwezig, waaronder de KNMC/VNM).

Wel werden de statuten besproken. Nieuw daarin is dat niet alleen leden van verenigingen lid van de NOC\*NSF kunnen worden, maar middels het nieuwe geassocieerde lidmaatschap is er ook ruimte voor andere rechtspersonen. Niemand van de aanwezige leden had verder vragen of opmerkingen over dit agendapunt en het zal eind juni in een nieuwe op te roepen vergadering wel een hamerstuk worden. Het vereiste quorum is dan niet noodzakelijk.

### Uitreiking beker

Aardig was de uitreiking van de Pahud de Mortanges Trofee, deze keer voor de meest in het oog springende sporter - en jawel als uitzondering - twee sporters Michel en Ronald Mulder.



Winnaars van de Trofee 2014

### Sportparticipatie

Met een terugblik op de Sportparticipatie 2013/2014 viel op dat de niet georganiseerde sport het in het verenigingsleven ook zeer goed doet, met aan kop fitness.

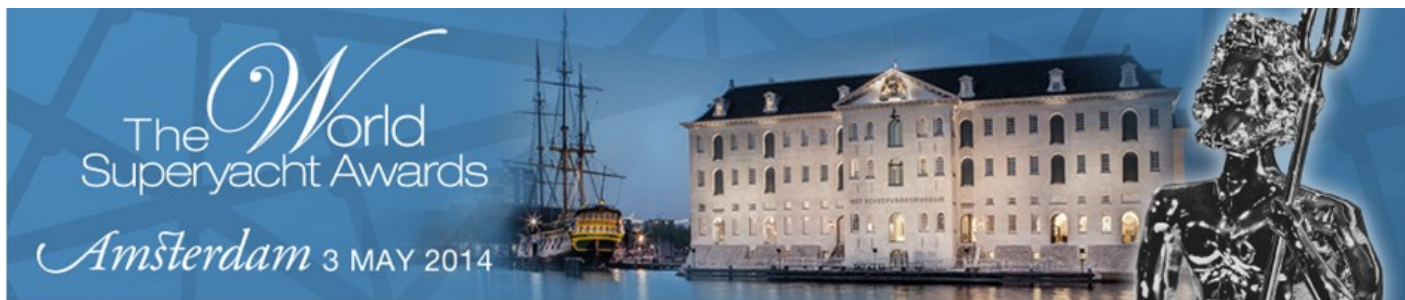
Verder is het goed te weten dat zowel hoog-, midden- en laag opgeleiden bijna een zelfde patroon vertonen in de participatie aan de sport (zie grafiek). Dat wordt maandelijks gemeten op postcodeniveau.



### Redactieteam VNM

Top 3 Stijgers in 2014	Vershil 2014 versus 2013	2013 (januari t/m april)	2014 (januari t/m april)
1. Fitness (cardio en/of kracht)	325.000	2.460.000 (16.4%)	2.785.000 (18.6%)
2. Wielrennen / toerfietsen (incl. handbiken)	160.000	860.000 (5.7%)	1.020.000 (10.6%)
3. Hardlopen / trimmen / joggen	105.000	1.495.000 (9.9%)	1.600.000 (10.6%)





# WORLD SUPERYACHT AWARDS 2014

## Prestigieuze World Superyachts-prijs voor Nederlands superjacht Madame Gu

Amsterdam – Het grootste motorjacht ooit gebouwd in Nederland is winnaar geworden van de prestigieuze World Superyachts Awards 2014, zaterdag 3 mei in Amsterdam uitgereikt. Het gaat om de 99 meter lange Madame Gu. De eigenaar van het schip is onbekend. [www.worldsuperyachtawards.com](http://www.worldsuperyachtawards.com)

Length: 99.00m  
Builder: Feadship  
Naval Architect: Feadship  
Exterior Stylist: Andrew Winch Designs  
Interior Designer: Andrew Winch Designs



### In 2013 heeft Nederland 23 superjachten opgeleverd, vijf meer dan in 2012

Rotterdam – De Nederlandse scheepsbouwcluster en maritieme toeleveranciers hebben in 2013 een goed resultaat geboekt. De totale jaaromzet steeg van €6,1 miljard in 2012 naar €6,4 miljard in 2013. Bovendien nodigen de aanzienlijk grotere orderboeken dan een jaar geleden ook uit tot verdere groei in 2014.

### Grote jachtbouw

In 2013 zijn 23 superjachten opgeleverd (2012: 18 superjachten) met een waarde van €807 miljoen (2012: €657 miljoen) en 36 nieuwe opdrachten zijn genoteerd (2012: 14) met een waarde van €1,4 miljard (2012: €589 miljoen). De orderportefeuille betrof eind december 66 superjachten (2012: 59 superjachten) met een waarde van bijna €2,7 miljard (2012: €2,2 miljard).

Meer informatie [www.scheepsbouw.nl](http://www.scheepsbouw.nl), [www.maritimetechnology.nl](http://www.maritimetechnology.nl)



# Natuurdoelen in IJsselmeergebied staan onder druk

Om de huidige Natura-2000 doelen voor het IJsselmeergebied te halen, zijn er extra maatregelen nodig. Dit blijkt uit het onderzoek 'Autonome Neergaande Trends IJsselmeergebied' dat door een consortium onder leiding van Deltares is uitgevoerd. Het onderzoek duurde 5 jaar en richtte zich op de haalbaarheid van de nu geldende Natura 2000-doelen voor 10 soorten watervogels in het IJsselmeer, Markermeer en IJmeer.

Aanleiding voor het onderzoek was de neergaande trend van deze watervogels die in de jaren 90 werd ingezet. De opdracht was de oorzaak hiervan te achterhalen en te adviseren over maatregelen voor herstel in het kader van de huidige doelstellingen. Uit het onderzoek is gebleken dat de daling geen autonome trend is, maar te wijten is aan menselijke handelingen. Dit betekent dat er maatregelen mogelijk zijn om de watervogelstand te verbeteren.

Door een succesvolle toepassing van de Kaderrichtlijn Water is de hoeveelheid voedingsstoffen voor algen en mosselen verminderd en daarmee de beschikbaarheid hiervan voor vogels. Het afnemende voedselaanbod komt met name door een daling van de aanvoer van fosfaat. Hierdoor is wel een natuurlijker stikstof- en fosfaatbalans ontstaan. Andere oorzaken zijn de invloed van de visserij, te weinig diversiteit door de kunstmatige inrichting en klimaatverandering.

Omdat nu duidelijk is waarom de watervogelstand is gedaald, kunnen gerichte maatregelen worden ontworpen om bij het verminderde voedselaanbod en de huidige draagkracht van het ecologisch systeem een optimale watervogelstand te realiseren. Voor 9 van de 10 onderzochte soorten moeten maatregelen worden getroffen om de Natura 2000-doelen te halen. Bij drie soorten is er zelfs sprake van een urgente situatie omdat de internationale populatie hiervan afneemt. De onderzoekers bevelen inrichtingsmaatregelen in het IJsselmeergebied aan, zoals het vergroten van land-waterovergangen en luw gelegen ondiepten, waardoor meer diversiteit aan habitats ontstaat en het systeem robuuster wordt. De kosten voor een samenhangend pakket aan maatregelen lopen in de honderden miljoenen euro's.

Meer informatie is te vinden in het rapport

[Wetenschappelijk eindadvies ANT-IJsselmeergebied](#) dat is te vinden op de VNM-website: [www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden](http://www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden)







# Reactie Regiegroep Reacreatie en Natuur op de Rijksnatuurvisie 2014

**Ter attentie van:** de Staatssecretaris van Economische Zaken, mevr. S. A.M. Dijkma

**In cc:** de Minister van Economische Zaken, dhr. H.G.J. Kamp de Minister van Infrastructuur en Milieu, Mw. M.H. Schultz van Haegen de Minister van Onderwijs Cultuur en Wetenschap mw. M. Bussemaker de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, mw. E.I. Schippers

**Betreft:** reactie Regiegroep Recreatie en Natuur op de Rijksnatuurvisie 2014

Geachte mevrouw Dijkma, excellenties,

Sinds de start van de evaluatie van de natuurwetgeving heeft de Regiegroep Recreatie en Natuur (RNN) een consistent pleidooi gehouden dat stoelt op de volgende uitgangspunten:

- Veerkrachtige, dynamische natuur is een essentiële kapitaalfactor voor de recreatiesector. Focus daarbij meer op vitaliteit van het geheel in plaats van behoud van individuele, vooraf aangewezen soorten.
- Recreatief toegankelijke natuur (w.o. de routenetwerken) en de daarbij behorende ontwikkelingsmogelijkheden voor de sector, verhogen het draagvlak voor natuurbescherming.
- Natuurorganisaties, recreatieondernemers én consumenten moeten samen werken aan een optimaal rentmeesterschap: beleven, beschermen én benutten.
- De grondhouding voor de omgang met recreatieve activiteiten in het natuurbeleid zal een 'ja mits' zijn.

Wij kunnen ons dan ook goed vinden in de brede benadering van natuur zoals die is beschreven in de Rijksnatuurvisie 2014. In het bijzonder zijn wij verheugd dat onze inbreng voor een bredere ecosysteembenadering, minder focus op behoud van individuele soorten en meer focus op de balans tussen economie, cultuur, beleving en ecologie in gebieden is opgenomen in de visie.

Wij zijn tevreden dat de visie nadrukkelijk de routenetwerken benoemd als de ruggengraat van het recreatief-toeristisch beleid. De visie onderstreept dat recreatie en toerisme een uitgelezen mogelijkheid bieden om economie en natuur te verbinden.

Wij zijn verheugd dat uw ministerie bereid is om bij de 'Fitness Check Natura 2000' een aantal zaken betreffende het detailniveau en de navenante druk van regelgeving kritisch voor te leggen aan 'Brussel'.

## Vragen

Graag vernemen wij uw reactie op de volgende punten uit de visie die wat ons betreft meer uitwerking verdienen.

1. De RRN signaleert dat een brede waaier van maatschappelijke doelen is benoemd, maar ook dat het instrumentarium veelal indirect is: kenniscreatie, kennis delen, 'stimuleren', tucht van het maatschappelijk oordeel etc. Het ministerie van Economische Zaken reduceert zichzelf daarmee tot een netwerkspeler. Dat is ons inziens onvoldoende om de systeemverantwoordelijkheid van uw ministerie voor het natuur- en landschapsbeleid inhoud te geven.

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

2. De komende Wet Natuurbescherming lijkt in zijn huidige opzet haaks te staan op de integrale intenties van de Rijksnatuurvisie. Wij vinden dat de visie moet doorwerken in de wettelijke definiëring en in het loslaten van de individuele soortenfixatie door te gedetailleerde aanwijzingsbesluiten. Anders zal de visie in de praktijk een papieren tijger blijken. Wij stellen derhalve voor om de essentie van de visie op te nemen in de Memorie van Toelichting bij de Wet Natuurbescherming.
3. De integrale inzet van de natuurvisie vergt niet alleen samenwerking van maatschappelijke partijen, maar ook van de departementen Infrastructuur en Milieu, Onderwijs Cultuur en Wetenschap, en Volksgezondheid, Welzijn en Sport. De RRN is dan ook benieuwd naar de inzet van deze departementen - zowel financieel als beleidsmatig- en de wijze waarop men gezamenlijk deze natuurvisie gaat implementeren.
4. Hoewel de natuurvisie bij herhaling benadrukt dat recreatie onderdeel moet zijn van de grote natuurbelidsprojecten (Noordzee, Grote Wateren, Klimaatadaptatie e.d.), constateren wij dat (water)recreatie onvoldoende wordt meegekoppeld in deze opgaven. Wij zien graag dat dit ook in de visie wordt geborgd.
5. De discussie over betaling voor en zeggenschap over gebruik van natuur zal de komende periode urgenter worden. Wij denken bijvoorbeeld aan de discussie die Natuurmonumenten wil gaan voeren over het meebetalen van de recreatiesector aan natuur, de uitkomsten van de pilots van de Commissie Vollenhoven en de vertaling van de ecosystemendiensten vanuit de TEEB koers van Nederland en Brussel. De RRN bepleit een werkconferentie op dit punt.
6. De RRN is benieuwd op welke wijze de Fitness Check Natura 2000 wordt aangepakt en of inbreng op inhoud en lobbykracht van de maatschappelijke organisaties gewenst is.

### Samenvattend

De RRN is van mening dat er een inspirerende visie is voorgelegd die het draagvlak voor natuurbeleid in Nederland kan vergroten. Voor een effectieve doorwerking van deze visie naar provincies en gebieden moeten ons inziens bovenstaande punten adequaat geadresseerd worden. Graag vernemen wij uw reactie.

Met vriendelijke groet,

namens de Regiegroep Recreatie & Natuur

A. ( Fred) A.M. Bloot, voorzitter

### Secretariaat RRN

Spanjaardslaan 67, 8917 AL Leeuwarden

10



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

# Reactie op het bezwaar van het VNM op de brughoogte in de Drecht

29 April 2014

Onderwerp: N207 Vervanging Drechtbrug. Doorvaarthoogte.

Geacht bestuur,

Onder dankzegging voor uw brief van 6 maart 2014, waarin u uw bezorgdheid uitspreekt over ons voornemen de doorvaarthoogte van de Drechtbrug te verlagen, informeren wij u graag over de afwegingen die hebben plaatsgevonden bij het bepalen van de doorvaarthoogte van de brug en de gevolgen van alternatieven. Onderstaand geven wij u in het kort onze conclusies weer welke aan de besluitvorming ten grondslag hebben gelegen en verwijzen u voorts naar de bijlagen,

## **Classificering Drecht**

In de BRTN is de Drecht geclassificeerd als BM route. Hiervoor geldt een minimale doorvaarthoogte bij vaste bruggen van 2,75m (en 0.10m vrije ruimte = 2.85m) en een diepgang van 1.50m. De nieuwe doorvaarthoogte van de Drechtbrug van 3.15m voldoet aan deze eis.

## **Stimulering waterrecreatie Groene Hart in relatie tot verlaging doorvaarthoogte Drechtbrug**

In 2010 is in opdracht van Noord- en Zuid-Holland een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar een verbinding tussen de Drecht en de Westeinderplassen. De veronderstelling was dat een dergelijke verbinding onder andere extra mogelijkheden zou scheppen voor rondjes varen met (motor-)boten in het gebied tussen Drecht en Westeinder. Alle onderzochte opties zijn echter te kostbaar gebleken, zodat een uitbreiding van de mogelijkheid tot een extra rondje varen niet aan de orde is.

## **Onderzoek gebruik Drechtbrug**

Naar aanleiding van de voorgenomen verlaging van de doorvaarthoogte is door het ingenieursbureau Van der Waal & Partners een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van de Drechtbrug. Uit het onderzoek is gebleken dat slechts 1% (op een aantal van gemiddeld 100 vaartuigen per dag) van het aantal getelde passages in weekenden tijdens het hoogseizoen motorboten met een hogere kajuihoogte dan 3.00 m zijn. De rapportage van Van der Waal gaat ter kennisname hierbij.

*(Vervolg op pagina 12)*



(Vervolg van pagina 11)

### **(Ontwerp)varianten met bijhorende kosten**

Er zijn verschillende constructies onderzocht:

- Beton: gevolg is dat of de wegas omhoog moet of de doorvaarthoogte naar beneden gaat
- Compositiet: blijkt niet mogelijk vanwege de te grote overspanning
- Staal: doorvaarthoogte blijft gelijk, maar kosten zijn aanzienlijk hoger (circa € 1,8 à 1,9 mln.)

De uiteindelijke conclusie was dat gezien de verkeersveiligheid, de kosten en het beperkte gebruik van de vaarroute het verlagen van de doorvaarthoogte van 3.95m naar 3.15m de meest logische oplossing is.

### **Conclusie**

Gezien de huidige mogelijkheden van het rondje varen over de Drecht en de voorgenomen verlaging van de doorvaarthoogte daar geen verandering in brengt is de provincie van mening dat de huidige classificering en daarmee functionaliteit behouden blijft. De huidige mogelijkheden tot het zogenaamde rondje varen blijven gehandhaafd.

Vanuit provinciaal nautisch en recreatief perspectief zien wij dan ook geen technisch, rationeel en maatschappelijk valide argumenten om € 1,8 à 1,9 mln extra in te zetten om de verhoging van de doorvaarthoogte van 3.15m naar 3.95m te financieren. Gelet op het vooraanstaande zien wij geen aanleiding ons standpunt in heroverweging te nemen.

Wij gaan er vanuit u met deze informatie voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

voor dezen,

Ing. K. Schaafsma

Hoofd bureau Projecten en Programma's

12

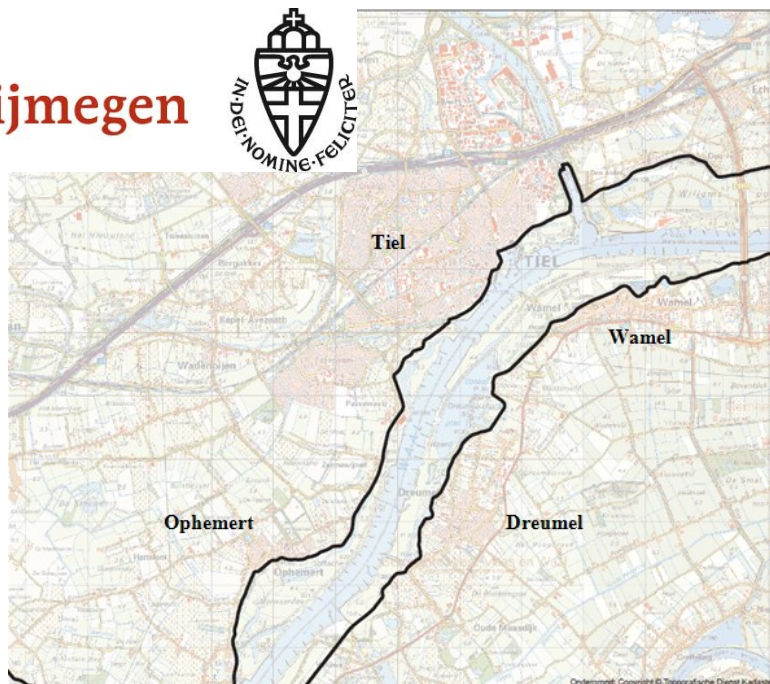


## Luchtbellen

Sinds 25 april jl. wordt in de noordelijke jachtensluis van de Krammersluizen in Bruinisse gewerkt met een nieuwe methode om zoet en zout water te scheiden. In plaats van het vervangen van zout water in de sluis door zoet water en andersom, wordt het water nu aan weerszijden van de sluis gescheiden door een innovatief systeem van luchtbellen, zoetwaterinjectie en het spoelen met zoet water. Voorwaarden om de nieuwe techniek ook in de andere sluisen van het Krammersluizencomplex in te bouwen zijn dat het nieuwe systeem het zout voldoende tegen kan houden, voor de vaarweggebruiker een forse tijdwinst en voor Rijkswaterstaat een besparing op beheer- en onderhoudskosten oplevert.

De omgebouwde sluis dient als proeftuin waar optimalisaties kunnen worden doordacht. Samen onderzoeken Rijkswaterstaat, Stichting Deltares en Royal HaskoningDHV hoe kosteneffectief en robuust de oplossing is. Op basis van de ervaringen wordt een voorstel uitgewerkt voor de Krammerduwvaartsluisen waarover najaar 2014 een besluit wordt genomen. Ook wordt onderzocht op welke andere locaties de techniek ingezet kan worden. Het scheiden van zoet en zout water zal komende jaren steeds belangrijker worden door een toenemende zoutindringing. Onderzocht wordt welke oplossing de nieuwe techniek hierbij kan bieden.

De recreatievaart moet met het in- en uitvaren rekening houden met een onrustig wateroppervlak waar gewoon doorheen gevaren kan worden. Omdat het wateroppervlak bij de sluisdeuren onrustiger is dan voorheen, gaan er tijdens de proefperiode per schutting minder schepen mee. Omdat het schutten sneller verloopt, is de wachttijd beperkt. Bij de nieuwe methode is het belangrijk dat de sluisdeur niet te lang openstaat. De sluisdeur zal dus eerder dichtgaan dan voorheen.



## Oproep

Beste recreant,

Graag nodigen wij u uit om deel te nemen aan een onderzoek over de Waal en uw beleving hiervan. Op het traject Wamel-Ophemert, oftewel het gedeelte van de Waal tussen het kanaal van St. Andries en het Amsterdam-Rijnkanaal, gaat Rijkswaterstaat maatregelen treffen om het gebied toekomstbestendig te maken. In opdracht van Rijkswaterstaat voert de Radboud Universiteit Nijmegen een onderzoek uit naar de beleving van de Waal en de geplande maatregelen.

Wij zijn op zoek naar vissers en pleziervaarders die voor hun recreatieactiviteiten in dit deel van de Waal komen. Mocht u tot deze groep behoren, dan zou u ons erg helpen door onze enquête in te vullen. Uw antwoorden worden uiteraard anoniem verwerkt, en onder de deelnemers verloten wij vijf VV bonnen van €20,-.

Om direct naar de enquête te gaan, kunt u [hier](https://survey.science.ru.nl/index.php?sid=28322&lang=nl) klikken. Mocht de link niet werken, gaat u dan naar: <https://survey.science.ru.nl/index.php?sid=28322&lang=nl>

Heeft u vragen over het onderzoek, neem dan contact op met de projectleider van dit onderzoek aan de Radboud Universiteit Nijmegen, dr. Riyan van den Born. Zij is te bereiken via 024-3652188 (dinsdag t/m donderdag) of via [belevingwaal@science.ru.nl](mailto:belevingwaal@science.ru.nl).

We willen u alvast hartelijk bedanken voor uw medewerking. Met uw hulp kan Rijkswaterstaat ook in de toekomst goed rekening houden met de beleving van recreanten.

Met vriendelijke groet,  
mede namens onderzoekers drs. Jan Fliervoet, en Wessel Ganzevoort,  
dr. Riyan van den Born

*Institute for Science, Innovation and Society  
Faculteit der Natuurwetenschappen  
Radboud Universiteit Nijmegen*

# 14

# Nationale Motorbootvaren Prijs.

## Voordrachten welkom!

# M

otorbootvaarders en andere personen, bedrijven of instellingen die iets hebben met het varen met een motorboot kunnen tot 1 augustus voordrachten indienen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2014. De prijs is vorig jaar ingesteld en voor de eerste keer uitgereikt.

De Nationale Motorbootvaren Prijs is bedoeld als steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig en attractief motorbootvaren in Nederland. De prijs is een initiatief van de in februari van dit jaar opgerichte Stichting Bevordering Motorbootvaren.

De Nationale Motorbootvaren Prijs is in het leven geroepen vanuit de gedachte dat overal in ons land verenigingen, organisaties, werkgroepen en particulieren in de weer zijn, om het motorbootvaren te bevorderen. Het kan daarbij gaan om het open houden of juist opnieuw bevaarbaar maken van vaarwegen, maar ook om het volbrengen van een bijzondere vaartocht. Het is mede aan dit soort initiatieven te danken, dat tienduizenden Nederlanders elk jaar weer plezier beleven van hun motorboot. Met een speciale waarderingsprijs wil de Stichting Bevordering Motorbootvaren dat benadrukken. De prijs bestaat uit een herinneringstandaard en een oorkonde.



### Voorwaarden

Om voor de Nationale Motorbootvaren Prijs in aanmerking te komen, moet een initiatief of prestatie positief hebben bijgedragen aan een van de volgende aspecten van het motorbootvaren:

- ♦ Vaarplezier
- ♦ Vaarroutes
- ♦ Veiligheid en duurzaamheid
- ♦ De promotie van motorbootvaren

Een uitgewerkt voorstel of plan dat in de toekomst kan bijdragen aan het motorbootvaren kan eveneens worden voorgedragen.

### Jury

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs worden beoordeeld door een onafhankelijke vakjury, onder voorzitterschap van Nico van Lamsweerde, oud-directeur van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN). De jury bestaat uit watersportjournalisten en vertegenwoordigers van het Watersportverbond, de KNMC en Veilig Verkeer Nederland. De juryleden, die zelf ook voordrachten kunnen indienen, worden jaarlijks benoemd of herbenoemd door het bestuur van de Stichting Bevordering Motorbootvaren.

### Voordrachten indienen

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2014 kunnen tot 1 augustus worden ingediend per e-mail: [motorbootvarenprijs@kpnmail.nl](mailto:motorbootvarenprijs@kpnmail.nl). Elke voordracht dient te zijn voorzien van een bondige motivatie. Op basis van de ingediende voordrachten stelt de jury na 1 augustus de nominaties vast voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2014. Uit deze nominaties zal de jury vervolgens de winnaar kiezen.

# 15

---

## KORT NIEUWS

---

### NIEUW: VNM STANDAARD (VLAG)

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) heeft voor haar participanten de Standaard (vlag) beschikbaar, die op de havens in de mast gehesen kan worden. De afmetingen zijn 70x120 cm. De Standaard is te be-

stellen via het secretariaat voor een prijs van € 27,50, inclusief verzendkosten. E-mail secretariaat: [secretariaat@knmc-vnm.nl](mailto:secretariaat@knmc-vnm.nl)



---

### MELDPUNT OVERLAST WATERPLANTEN TOT 16 JUNI

De afgelopen jaren zorgde overmatige waterplantengroei voor de nodige overlast voor de watersporters op de randmeren. Ook dit jaar zullen er, na de relatief zachte winter, de nodige problemen ontstaan.

Watersporters kunnen hun klachten over overlast melden op een speciale website

[www.gastvrijerlandmeren.nl](http://www.gastvrijerlandmeren.nl)

Klik vervolgens op de button 'Overlast waterplanten? Meld het hier'. Klachten kunnen gemeld worden tussen 2 en 16 juni. Op basis van de klachten zal bepaald worden waar vanaf eind juni in de randmeren gemaaid zal gaan worden.



[www.gastvrijerlandmeren.nl](http://www.gastvrijerlandmeren.nl)

---

### ZWARTSLUIS MOET AANTREKKELIJKER WORDEN

Zwartsluis moet aantrekkelijker worden voor passanten. Zwartsluis moet veel meer doen om het dorp aantrekkelijk te maken voor water-toeristen, vindt publicist en oud-politicus At Blei. Van de

duizenden boten die Zwartsluis jaarlijks passeren blijven er op jaarbasis hooguit 800 een nachtje liggen in het centrum. Dat kunnen er veel meer worden als de voorzieningen worden verbe-

terd. Dat stelt Sluziger At Blei, ooit makelaar en raadslid in Zwartsluis, en nu vooral strijder voor een goede toekomst voor zijn dorp. ([RTV Oost](#))

---

### ZWOLLE KRIJGT HAVENMEESTERGEBOUW VAN HALF MILJOEN

Zwolle – Geen drijvende havenmeestervoorziening zoals met name GroenLinks dat wilde, maar een vaste voorziening op het Rode-torenplein. Kosten: een 545.500 euro. Door een aanvraag in Brussel voor 1 juli en realisering van het

gebouw voor 1 januari 2016 kan een Europese subsidie van 250.000 euro gekregen worden. Met die voorwaarde ging de meerderheid van de raad maandagavond tijdens het Raadsplein akkoord. ([Weblog Zwolle](#))





[EBA CONSTITUTION](#)[REGULATORY MATTERS](#)[ENVIRONMENTAL MATTERS](#)[TECHNICAL MATTERS](#)[MEMBERS' AREA](#)[PARTICIPANT ORGANISATIONS](#)[MEMBERS' NEWS](#)[EBA MEMBERSHIP](#)

European Boating Association  
 Europäischer Sportschiffahrtsverband  
 Ass. Européenne de Navigation de Plaisance

No one logged in.

[LOG IN](#)[CONTACT](#)

Search...



Serving the interests of pleasure boaters in Europe since 1982

#### Our work



### The voice of European boating

Founded in 1982, the EBA aims to ensure boat users are informed and consulted about EU legislation and to make their views known to relevant European Institutions. We work on a wide range of issues that impact upon boating within Europe and when necessary make appropriate proposals to national and European governmental organisations.

Our work embraces environmental, technical and regulatory issues together with specific projects such as the promotion of the International Certificate of Competence and representing the leisure interests of the inland waterways of Europe to the UNECE Inland Transport Committee.

#### Notre travail



### La voix de la navigation de plaisance européenne

Fondée en 1982, l'EBA a pour but que les plaisanciers soient informés et consultés sur tout ce qui les concerne dans la législation Européenne, et que leurs opinions soient représentées auprès des autorités compétentes.

Notre travail comprend les questions écologiques, technologiques et réglementaires, mais aussi des projets bien spécifiques tels que la promotion du Certificat International de Compétence ou la représentation des intérêts de loisirs des canaux et rivières d'Europe auprès de l'UNECE Inland Transport Committee.

# Europees overleg



Het VNM/KNMC is lid van de EBA en is daar voor Nederland de belangenbehartiger voor de motorbootvaarders.

Lees de pagina's 18-21

# 17



European Boating Association  
Europäischer Sportschiffahrtsverband  
Ass. Européenne de Navigation de Plaisance

# VERSLAG EBA

25 - 26 APRIL 2014

## ALGEMEEN.

Aanwezig zijn vertegenwoordigers uit:

België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Spanje, Tsjechië, Turkije, United Kingdom, Zweden, Zwitserland .

Met observers uit Estland, USA. Totaal 37 afgevaardigden.

## VOORZITTER EBA.

in het najaar zal Peer Bent Nielsen terugtreden als voorzitter van de EBA. Kandidaten dienen voor 17 Augustus 2014 te worden aangemeld. Voordracht dient te geschieden door eigen organisatie.

## FINANCIËN

Jaarrekening 2013 en begroting 2014 worden gepresenteerd en akkoord bevonden. Batig saldo van € 2177 wordt toegevoegd aan het eigen vermogen.

## INLAND WATERWAYS ZAKEN

RAINWAT (RAdio equipment INlandWATERways commissie)

EBA heeft gevraagd om Observer status bij deze commissie, maar deze is hier niet mee akkoord gegaan. Er is uitzicht op een verandering van de RAINWAT agreement.

*Op achtergrond spelen o.a. problemen met ATIS wat bijvoorbeeld niet verplicht is in andere landen, maar waar in NL wel op wordt gecontroleerd.*

## NUMERICANAL.

Dit is een INTERREG project waar SRN (Manon van Meer) Nederlandse vertegenwoordiger is.

EBA wil ook hier Observer status. EBA vertegenwoordigers kunnen optreden als expertgroep om het onderhanden zijnde werk te beoordelen. De vertegenwoordiger van DBA, Andy Soper, zal als EBA observer aan Numericanal deelnemen.

Er zijn 3 werkgroepen ingesteld voor: - gebruik van mobile applicaties , -analyse conflict situaties tussen beroepsvaart en pleziervaart en een -WG ICT systemen voor waterways control en management. Een tekortkoming is dat Duitsland in Numericanal ontbreekt aangezien er geen betrokkenheid is vanuit het Duitse overheid. Er komt hopelijk op termijn een nieuwe organisatie voor de vaarweg administratie in Duitsland en mogelijk kan deze dan hier inhoud aan geven

*Numericanal kan goede drager worden voor presentatie van informatie m.b.t. het netwerk aan binnenwateren van Europa.*

## INLAND AIS

Binnen EBA is gewerkt aan een initieel document in de vorm van een concept EBA position paper voor advisering ten aanzien van uitrusten plezierjachten met AIS op binnenwateren.

Nu is de situatie veranderd door actie van CCNR (Rijnvaart commissie) waarin regeling opgenomen is voor schepen grote 20 meter en waarin eisen gesteld worden aan AIS installaties met een verplichte koppeling met de Elektronische kaart ( ECDIS). Hierdoor is onze (EBA) initiële aanpak niet meer relevant. Voorgesteld is om een expert groepje samen te stellen en een nieuw concept EBA advies te maken dat richting CCNR gebruikt kan worden. De eisen zoals vastgesteld door de CCNR lijken over-

(Vervolg op pagina 19)

(Vervolg van pagina 18)

dreven zwaar voor de recreatievaart, consequenties zijn enorm en urgente actie is noodzakelijk. Werkgroepje met Duitsland, Nederland, Frankrijk, Oostenrijk en België. Ondergetekende zal hier contact over houden met Duitsland (DMYV)

#### EBA GUIDE TO INLAND WATERWAYS.

Voorstel is om van elk land gegevens aan te leveren over Inland Waterways regulations. Gewezen op het risico dat de scope die je wilt dekken te groot is om actueel te houden. DBA heeft een website waar informatie verstrekt is over regelgeving in verschillende landen. Een gids is een mogelijkheid maar je moet geen regelgeving gaan kopiëren. Belangrijkste zaken opnemen in Numericanal is mogelijk interessante optie. Momenteel zijn er echter al verschillende acties om allerlei gegevens in een database te compileren (RRG, WG foreign regulations). Deze acties zullen verder moeten worden gecoördineerd. Het secretariaat maakt een eerste aanzet voor deze guide.

#### PRESENTATIES.

##### ROYAL YACHTING ASSOCIATION (RYA ) CURRENT AFFAIRS AGENDA.

Julian Hansen, chairman Cruising and Government Current Affairs Committee, geeft een uitleg over hun aanpak van belangenbehartiging activiteiten. (Zie RYA website [www.rya.org.uk](http://www.rya.org.uk) ) Start is het RYA manifest, voor het eerst gepubliceerd in 2011 Prioriteiten staan op de website en betreffen o.a. Windenergie, getijdenenergie en Natura 2000 Van elk onderwerp maken zij een status overzicht waarin doel, proces, resultaat en eventueel succes worden vermeld. Ook potentiële problemen worden op de agenda gezet. Voorstel om ook op de EBA website dergelijke items te zetten. Besluit genomen om dit te implementeren.

##### BOAT DIGEST

EU project van European Boating Industry (EBI) presentatie van Ewa Tomzjuc. [www.boatdigest.eu](http://www.boatdigest.eu)

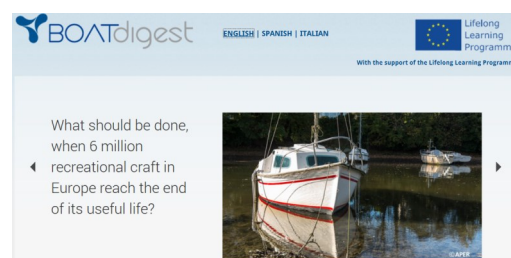
Project gericht op "boat dismantling practices" en loopt nog 18 maanden. Partners komen uit 6 landen, Schotland , België, Frankrijk, Spanje, Turkije , Italië Doel is onder andere het in kaart brengen van huidige locaties en het maken van een analyse van huidige methode van slopen. EBI newsletter , elke maand info over boat digest. Plus info op de website EBI. In Nederland is er momenteel een particulier initiatief om een bedrijf op te zetten voor het verwerken van GRP boten en ander plastic afval en dit op innovatieve wijze te gaan recyclen met lage CO<sub>2</sub> uitstoot (veel plastic afval wordt nu nog verbrand).

#### WERKGROEPEN.

##### BALTIC SEA NETWORK WG

basis is Helsinki Commission (HELCOM) die zich o.a. bezig houdt met richtlijnen voor scheepvaart en een klein beetje met recreatie vaartuigen. Nu initiatief om vanuit onze scope meer te doen vwb het in kaart brengen van data recreatievaart. Voorgesteld wordt het opzetten van een Baltic Sea Cruising network binnen EBA met als doel om data over pleziervaart beschikbaar te maken voor overheden om te gebruiken bij opmaken beleid. EBA is akkoord met een pilot in de Baltic die mogelijk, indien zinvol, breder kan worden uitgezet voor andere zeegebieden.

##### HARBOUR SAFETY WORKING GROUP.



(Vervolg op pagina 20)

*(Vervolg van pagina 19)*

Een draft ISO document met uitrustings-eisen voor jachthavens ligt op tafel. Eventuele aanpassing van deze draft kan alleen door inbreng van nationale standaardisatie instituten geschieden en dan voor 5 mei as. Het EBA initiatief, voor een informatief document voor onze leden, wordt nu ingehaald door deze ISO actie. We zijn gedwongen te wachten op de definitieve versie van het ISO document. Deze ISO standaard zal niet bindend worden opgelegd door EU en blijft waarschijnlijk hangen op het niveau referentie documentatie.

Elk land kan straks voor zich besluiten wat te doen met deze standaard. In een volgende vergadering zal de WG komen met een appreciatie tav het definitieve document. Dit betekent dat de huidige "recommendatory guideline" nu nog niet op de EBA website zal worden geplaatst.

#### END OF LIFE BOATS WG.

Incentive Green Economy vraagt om gerichte research en development activiteiten om eco principes na te streven. Streven naar een maximum niveau van houdbaarheid door zo veel mogelijk hergebruik van materiaal. EU waste Directive 2098/98/EC is leidend vwb aanpak life cycle management. De WG heeft een analyse gemaakt van de oplossingen die nu beschikbaar zijn.

Zichtbaar werd dat er bij huidige praktijk geen eenduidige lijn is en niks in overeenstemming is met de EU richtlijn. Daarbij is het maritieme GRP product complex qua constructie. Daarnaast zijn er nog vele andere GRP en plastic producten die nu in de afvalstroom worden aangeboden. Massa productie van GRP boten begon in de 70 er jaren waarbij de gemiddelde levensduur van schepen wordt ingeschat op 40 jaar. Probleem van einde levensduur is er nu.

Er is noodzaak om te schakelen van demontage / sloop techniek naar recycling proces. EBA kan hier een sturende rol in spelen om activiteiten te coördineren. Betere techniek is noodzakelijk. Mogelijke samenwerking zoeken met EBI voor wat betreft de constructieve maatregelen en EU voor stimulerende maatregelen om oude boten te verzamelen

EBA moet nader preciseren welke rol zij wil invullen. Bij een project als "Boat Digest" moeten we de gebruiker vertegenwoordigen.

#### FOREIGN REGULATIONS WG.

Voornemen is een overzichtelijke database van specifieke (afwijkende) regels en eisen die van toepassing zijn bij grensoverschrijdende vaartochten.

#### **EUROPESE REGELGEVING**

##### INVASIVE ALIEN SPECIES./EXOTEN

Melding gemaakt van een nieuw EU Directive dat van kracht geworden is. Doel is om te komen tot een specifieke lijst van bedreigende soorten. Hier bestaat ook een relatie met de Kader Richtlijn Marien(KRM), waar op dit moment de " nationale" monitoring programma's van worden goedgekeurd.

##### ICC.

Aanpassing van de richtlijnen voor de toepassing van Resolutie nr 40 is geaccepteerd door de UN werkgroep en moeten nog worden voorgelegd aan een besluitvormend Comité. De uitgave van ICC documenten in USA en Canada (landen die resolutie 40 niet hebben geratificeerd) is aangekaart via brief vanuit het EBA secretariaat. We hebben gevraagd duidelijk aan te geven dat deze documenten niet gelijkwaardig zijn aan ICC.

De beperking v.w.b. uitgeven ICC aan eigen nationaliteit en "inwoners" blijft overeind omdat wij als EBA landen zo hebben besloten. Met name Duitsland weigert een versoepeling te overwegen. In het amendement van 2009 wilden we het gebruik van EU wateren door licensed people promoten. We streven er nog steeds naar dat resolutie 40 in alle Europese landen wordt ondertekend en dan gaan werken aan harmonisatie. Zolang resolutie 40 niet door alle landen geratificeerd is, is het niet moge-

*(Vervolg op pagina 21)*

(Vervolg van pagina 20)

lijk aanpassingen voor te stellen. Frankrijk heeft b.v. resolutie 40 niet geratificeerd maar geeft wel een ICC uit.

#### COASTAL AND MARITIME TOURISM.

De laatste communicatie van de EC is voorgelegd aan de EBA met verzoek om commentaar. Zien we bedreigingen dat de Commissie professionele eisen gaat opleggen. Antwoord is ja.

#### SCHENGEN.

In april zijn de VISA requirements voor het Schengen gebied aangepast. De EC heeft besloten om de verblijfstermijn voor Non Europeans op te rekken van 3 maanden naar 1 jaar en kun je in persoon maximum 3 maanden in 1 land blijven.

#### CEVNI (Europees vaarreglement)

Revisie 5 staat op de agenda van UNECE

Intentie is om deze wijzigingen te incorporeren in 1 compleet document in juni a.s..

RYA heeft wijzigingen doorgenomen. Aantal vragen zijn voorgelegd aan de CEVNI Group.. Voorbeeld is de definitie van de reduced visibility voor kleine vaartuigen . Duitsland en Nederland (Dick Sluiter) zullen inhoudelijk kijken naar de consequenties.

#### OVERIGE ZAKEN.

##### TECHNIEK.

In samenwerking met ISAF wordt gewerkt aan:

- een betere standaard voor zwemvesten voor gebruik op zee,
- een correcte standaard voor reddingsvloten en
- alternatieven voor pyrotechnische noodsignalen (die niet meer van deze tijd zijn)

Bij ISO TC 188 aan o.a. het introduceren van een standaard voor LED navigatie lichten en bij de nieuwe RCD komt een uitrustingseis voor het weer aan boord komen / nemen van drenkelingen. Frankrijk werkt hieraan. Verder wordt er ook gewerkt aan een eis betreffende rondom zicht vanuit de stuurpositie. Dit geldt niet alleen voor motorschepen maar is veel moeilijker te verwezenlijken op een zeiljacht onder helling.

##### FIRST AID AT SEA.

Voorstel van Oostenrijk Hochseeverband om eerste hulp cursus aan te bevelen voor zeegaande jacht bemanningen . Hiervoor een praktisch gericht curriculum opzetten met een cursus pakket. Zij hebben een medisch handboek opgezet. Mijns inziens moet dit nationaal worden gehouden

##### NEW TAX IN GREECE,

Er zijn zorgen over de voorgenomen maatregel. RYA heeft de nodige reacties gehad en heeft geschreven aan de EC. EC heeft de brief van RYA overgenomen als klacht. Turkije heeft contact gehad met jachthavens en verhuur bedrijven. Kennelijk is er geconstateerd dat dit schadelijk is voor eigen economie en wordt de regeling teruggedraaid. Dit moet nog wel worden geconfirmeerd. Turkije zal achter formele documentatie aangaan en ons op de hoogte houden.

##### KITE SURVING

Het Watersportverbond heeft de veiligheid aspecten rond kite surfing opgebracht. Willen we wel of geen additionele acties om veiligheid te bevorderen, voordat we worden geconfronteerd met nieuwe regelgeving?.

#### VOLGENDE VERGADERING.

De volgende vergadering wordt georganiseerd door UK en vindt plaats op 17-18 oktober op Jersey (Kanaal eilanden)