



In 2014 zijn 165 havens door het lezersteam van het maandblad Motorboot beoordeeld. De gemiddelde score was een mooie 7,5. De bij het VNM aangesloten Watersportvereniging 'De Gors' in Arkel kreeg het prachtige cijfer 8,9
bron: maandblad Motorboot, januari 2015

Watersportverenigingen doen het goed Resultaten VNM-enquête

Enquête

Uit onderzoek in 2014 onder bij VNM aangesloten watersportverenigingen blijkt dat deze er best goed voor staan. De enquête is onder 33% van deze verenigingen gehouden en levert daarmee een behoorlijk betrouwbaar beeld op.

Pagina 2 - 3

Samenwerken

Waterrecreatie Nederland is een landelijke netwerkorganisatie die bij beleidsmakers voortdurend aandacht vraagt voor het belang van waterrecreatie en daarover advies geeft. Beleid en plannen moeten op elkaar worden afgestemd; er is samenwerking nodig. P. 6 - 8

Boot Holland

ONTDEK daar stand 8029, waar het VNM zich, in samenwerking met de Vlaamse VWW, presenteert. Het VWW stimuleert het toevaren in België, in Nederland en ook in Noord Frankrijk door aan te bieden daar voor de halve prijs te kunnen overnachten. Pagina 9

Interview

Sinds 1 januari jl. is Dick Sluiter geen lid meer van ons bestuur. Het feit dat hij vanaf de oprichting van het VNM in 2007 bestuurslid is geweest, is voor de redactie op zich al een reden om aan dit afscheid aandacht te schenken.

Pagina 12 -13

Meet&Match

De laatste jaren is het ledental niet zo stabiel meer, wat te doen?

Toekomst
wsv

1. Kenmerken WV: ligging? wachtlijst? clubhuis? activiteiten?
2. Ledenwerving en – behoud. Communicatie (e-mail, Facebook, nieuws- clubblad). Geeft binding.
3. Bestuur: opvolgproblemen?

Resultaten onderzoek 2014: aangesloten VNM watersportverenigingen doen het goed

Uit het onderzoek dat in het najaar van 2014 onder de bij het VNM aangesloten watersportverenigingen werd gehouden, blijkt dat deze er best goed voor staan.

De enquête is onder 33% van de aangesloten verenigingen gehouden en levert daarmee een behoorlijk betrouwbaar beeld op. Ook de spreiding in de antwoorden was klein, hetgeen ook weer een hoger betrouwbaarheids-cijfer oplevert.

Het bestuur van het VNM heeft in de najaarsbijeenkomst van de participanten het onderwerp 'Toekomst watersportverenigingen' in de Meet&Match-sessie aan de orde gesteld, omdat de maatschappij en daarmee ook de watersportwereld hard aan het veranderen is.

Met de nodige vragen en statements kwam er een aardige discussie tot stand met als resultaat een boeiende uitwisseling van informatie.

In de volgende nieuwsbrief worden de resultaten van de zes behandelde statements weergegeven. In deze nieuwsbrief de resultaten van de gehouden enquête, waaruit blijkt dat het grosso modo met de verenigingen goed gaat, omdat ze nog steeds behoorlijke wachtlijsten hebben en daardoor de ledenwerving geen hoge prioriteit heeft.

(Vervolg op pagina 3)

Statements (1)



Tot vijf jaar geleden nog 7% groei in aantal ligplaatsen jachthavens. Door krimp botenbezit, nu overcapaciteit. Dus keuze genoeg en men is steeds slimmer geworden. Een wsv zou nu interessanter moeten zijn dan ooit als een commerciële haven vanwege het lagere lidmaatschap tarief. Neen, want men is tegenwoordig kritischer en stelt hogere kwaliteitseisen en dus waar voor je geld, die commerciële havens steeds meer gaan bieden.



We zien de toekomst zonnig tegemoet



(Vervolg van pagina 2)

Hieronder de gestelde vragen met de resultaten in cijfers.

Onderwerp	%	
WachtlIJst	96	Actieve watersportverenigingen met een wachtlIJst, clubhuis, bewust bestuur, met weinig opvolgproblemen, met bovendien goede communicatie naar hun leden, klinkt voor de redactie als ideaal.
Clubhuis	78	Ook een belangrijk kenmerk van (watersport)-verenigingen zouden de <i>activiteiten</i> daarbij moeten zijn.
Activiteitencommissie	78	Welnu, hoewel 78% van de verenigingen een activiteitencommissie heeft, blijkt dat het aantal activiteiten varieert per vereniging. Sommige organiseren slechts 3 en andere 10 à 15 verschillende activiteiten per jaar.
Bewust bestuur	74	Het soort activiteit bestaat vaak uit klaverjassen, eenmaal een motorboottocht en een lezing per jaar.
Opvolgprobleem bestuursleden	26	
E-mailbestand leden	93	
Facebook	22	In z'n algemeenheid kost het de verenigingen moeite om de binding met leden te houden en te krijgen door de veranderde maatschappij in haar behoefte en gedrag. Dat uit zich ook in het bereid zijn om vrijwilligerswerk te doen en het vinden van leden om bestuursfuncties te vervullen (een kwart van de verenigingen heeft daar moeite mee).
Nieuwskrant	67	
Clubblad	74	
Ledenwerving	33	
Ledenbehoud	59	Op dit onderwerp wil het VNM-bestuur graag terugkomen, omdat we van elkaar best kunnen leren hoe we hier invulling aan kunnen geven.

Redactieteam VNM

3



Jachthavens moeten zich aanpassen

3 jan 2015, De Telegraaf

Eppo Ongerling

Afgelopen zomer verscheen een rapport van de Rabobank over de jachthavens in Nederland. De conclusie deed in de jachthavenwereld alle alarmbellen rinkelen. Waar rond 2005 nog een grote groei aan jachthavens werd voorzien, blijkt nu sprake van overcapaciteit. Gaan dan ook de prijzen omlaag?

Geert Dijks, *hoofd Branchebelangen & Kennis* van HISWA vereniging verwacht niet dat de overcapaciteit van gemiddeld meer dan 10% leidt tot daling van de prijzen. "Door de onderlinge concurrentie van de havens worden er wel meer aanbiedingen gedaan en wordt er soms 'gedeald'. Er zullen dus wel boten wegglekken naar goedkopere havens. Om de exploitatie rendabeler te maken, helpen we bij de innovatie van jachthavens. We stimuleren eigenaren om een 'profiel' te kiezen, want niet alle jachthavens moeten hetzelfde bieden. Dus moeten de exploitanten zich op de consument van hun specifieke vaargebied en de eigen havens richten. Ongeveer een kwart pakt het goed op en is actief bezig. De rest hoopt dat het allemaal overwaait."

Bezettingsgraad

Havenmeester John Limburg van de schilderachtige jachthaven Blokzijl vindt de bezettingsgraad van 80% voor zijn haven niet zorgelijk. "Ik ben hier al 10 jaar havenmeester en ik weet dat de meeste ligplaatshouders na een paar jaar weer eens ergens anders willen liggen. En na een aantal jaren komen ze ineens weer terug. Dat was altijd zo en dat zal ook altijd zo blijven. We zorgen dat het hier netjes is en dat vinden vaste ligplaatshouders fijn. Het zijn de passanten die vaak van alles extra willen, maar dat kunnen wij ze niet bieden. En onze prijzen gaan zeker niet omlaag, die zijn de afgelopen 10 jaar juist met een derde gestegen."

Zomerse kosten

Jan Zetsema van Jachthaven Waterland in Monnickendam is het voorbeeld van een actieve jachthaven exploitant. "Wij merken ook dat het allemaal iets minder wordt. Soms zwichten ligplaatshouders voor stuntspraken van 'uitgeklede' havens. Maar je kunt ook op een andere manier financieel aantrekkelijk zijn. Door samenwerking met buitenlandse havens kunnen we ligplaatshouders daar 50% korting op de overnachtingskosten aanbieden. Dat scheelt flink in de zomerse kosten."

(Vervolg op pagina 5)



Sail Amsterdam komt eraan

(Vervolg van pagina 4)

Huurconcepten

„En met Port Zélande hebben we de wederzijdse deal dat de vaste ligplaatshouders zelfs gratis als passant in de andere haven kunnen overnachten. Verder organiseren we laagdrempelige wedstrijden, kunnen opa's en oma's die mee willen varen in een appartement op de haven slapen en hebben we aantrekkelijke huurconcepten. We verkopen niet alleen de ligplaats tussen de palen, maar we verkopen plezier.”

Spelletjes

Stunten met prijzen doet Zetsema niet. “We bieden wat korting voor langlopende contracten en voor trouwe klanten. Ik hoorde een verhaal van een collega die met een nieuwe klant had afgesproken dat deze het eerste jaar gratis mocht liggen en pas daarna liggeld zou hoeven te betalen. En natuurlijk besloot die klant na dat jaar toch maar een andere ligplaats te zoeken. Aan dat soort spelletjes doen wij dus niet mee.”

Flink goedkoper

Hannah van Doorn nam in 2011 samen met haar vriend Pepijn Doeswijk Jachthaven Nauerna over. En dwars tegen de economische trend in besloten ze hun jachthaven met bijna 200 plaatsen uit te breiden. Nu de haven enorm is opgeknapt, trekken ze veel nieuwe jonge ligplaatshouders aan. Toch zijn nog lang niet alle ligplaatsen vol. Hannah: “We verlagen onze prijzen niet, want we zijn al flink goedkoper dan de havens om ons heen. Verder proberen we het hier zo gezellig mogelijk te maken en daarbij is service ons sterke punt. Ook adviseren we mensen met technische problemen en dat vinden vooral beginnende watersporters fijn. Dit seizoen krijgen we een leuk restaurant op de haven en daar kijken veel ligplaatshouders al naar uit.

En deze zomer wordt natuurlijk Sail Amsterdam om de hoek georganiseerd. De aanvragen komen nu al binnen.”

Bezinnen

Geert Dijks van HISWA Vereniging verwacht dat vooral de havens aan groot water zoals het IJsselmeer of de Delta zich moeten bezinnen. “In de markt zie je vooral groei in het kleinere segment, van sloepen en tenders, daysailers en open boten. Die enorme boxen voor grote jachten, die niet meer komen, daar moeten ze maar een andere leuke bestemming voor bedenken.”

Bron: VAARKRANT De Telegraaf

5



Publiek-private samenwerking voor een bevaarbaar en beleefbaar waterland.

‘Samenwerken voor een beter toervaartnet’

N

ederland had ooit een fijnmazig stelsel van vaarten en kanalen. Toen een deel van de verbindingen economisch niet meer rendabel was, raakte het netwerk in verval.

Vele vaarten en kanalen werden gedempt. Totdat tegen het eind van de vorige eeuw het besef doordrong dat het unieke waterstelsel kansen bood voor recreatie. Ruim twintig jaar werkte de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) vervolgens aan herstel en verbetering. De SRN heeft haar taak voltooid en sinds september jl. geeft Waterrecreatie Nederland daar een vervolg aan. Reden voor een interview met directeur Marleen Maarleveld.

Door:

LAURENS VAN ZIJP

Wat doet Waterrecreatie Nederland precies?

Marleen Maarleveld: "We zijn een landelijke netwerkorganisatie die bij beleidsmakers voortdurend aandacht vraagt voor het belang van waterrecreatie en daarover geven we ook advies. Alle betrokken partijen moeten afspraken maken over hoe we het opgebouwde toervaartnetwerk kunnen behouden, het verder kunnen ontwikkelen en optimaal kunnen benutten. Beleid en plannen moeten op elkaar worden afgestemd; er is samenwerking nodig bij zowel de planvorming en ontwikkeling als bij de uitvoering."

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

Een beheerder heeft vaak de neiging om vooral naar zijn eigen beheergebied te kijken, maar vaarroutes overschrijden grenzen, dus is het zaak het routenetwerk in landelijk perspectief te bekijken. Dat doet Waterrecreatie Nederland. Als een beheerder besluit een vaste brug neer te leggen omdat die goedkoper is dan een beweegbare, doet dat afbreuk aan het toervaartnet. Door dit soort

zaken te agenderen en te coördineren kunnen we voorkomen dat elke beheerder op eigen houtje gaat werken. Ook willen wij een kennisportaal zijn, een centraal loket waar alle kennis en informatie over waterrecreatie is te vinden. Verder zet Waterrecreatie Nederland zich in om de ambities van de Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 te realiseren".

Iedereen kan deze Toekomstvisie lezen op de website:

<http://waterrecreatienederland.nl>



Er is de afgelopen twintig jaar veel tijd en geld geïnvesteerd in het toervaartnet. Wat heeft dit de watersporter concreet opgeleverd?

"Heel veel. Door al die investeringen zijn meer en betere doorvaartverbindingen en voorzieningen voor de watersport gerealiseerd. In totaal gaat het om zo'n 4.400 km vaarweg, destijds benoemd in de zogeheten Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland - de BRT. Om een paar voorbeelden van resultaten te geven: het aquaduct Veluwemeer, de tweede brug bij de Zandkreeksluis in Zeeland, de herstelde historische vaarverbindingen bij Maastricht, de aangelegde haven en passantensteiger in Woudrichem, het uitgraven van gedempte singels in Utrecht, het weer bevaarbaar maken van de Oude IJssel tijdens het weekend door middel van afstandsbediening, de herstelde veenroute in Drenthe en Groningen en een aantal vaarweg voorzieningen binnen het Friese Meren-project. En dit is nog maar een greep uit een veelvoud aan uitgevoerde BRTN-projecten. Er is dus echt enorm veel gedaan."

Waterrecreatie Nederland geeft een vervolg aan het werk van de Stichting Recreatietoervaart Nederland. Is de naam 'waterrecreatie' doelbewust breder dan het oude 'recreatietoervaart'?

"Die naam is inderdaad heel bewust gekozen. Hij sluit beter aan bij onze partners, die niet allemaal op toervaart zijn gericht. Sportvisserij Nederland is daar een voorbeeld van. De naam past ook beter bij onze nieuwe rol, die breder is georiënteerd. Iedereen is het er over eens dat we niet alleen moeten blijven investeren in een goed toervaartnetwerk, maar ook in veiligheid en in duurzaamheid en innovatie met betrekking tot de waterwegen. Dat zijn de speerpunten van Waterrecreatie Nederland."

(Vervolg op pagina 8)



(Vervolg van pagina 7)

Rijkswaterstaat is voor zijn rol in het project 'Varen doe je samen!' onderscheiden met de nationale Motorbootvarenprijs. SRN was de uitvoerder van dit project. Zet Waterrecreatie Nederland het voort?

"Jazeker! Zoals gezegd is veiligheid een van de pijlers van Waterrecreatie Nederland en alle betrokken partners zijn het erover eens om het Varen doe je Samen-project een vervolg te geven tot 2020. De hoofddoelstelling - meer veiligheid op de vaarwegen tussen beroeps- en recreatievaart en recreatievaart onderling - geldt onverminderd. We gaan daarbij nog meer doelgroepgericht werken, met bijzondere aandacht voor huurders, snelvaarders en jeugd. Ook zullen we samen met alle vijftien partners meer communicatiekanalen gaan benutten, vooral sociale media. Mede op basis van een beter inzicht in de oorzaken van ongevallen, scherpen we ook de inhoud van de voorlichting aan."

In de Toekomstvisie waterrecreatie 2025 wordt ook gesproken over de financiering van de waterrecreatie. Het destijds voorgestelde Blauwfonds riep veel tegenstand op.

"De wereld is veranderd. Het Rijk stoot taken af en tal van sectoren worden geconfronteerd met stevige bezuinigingen. Beheerders van vaargebieden zoeken naar mogelijkheden om de beheer- en onderhoudskosten te drukken, door gebruikers mee te laten betalen via stickers, heffingen, vergunningen en dergelijke. Daardoor krijg je een lappendeken. Het is verstandig om te onderzoeken of de sector hiervoor zelf een breed gedragen plan kan ontwikkelen. Het heft in eigen hand houden is beter dan afwachten totdat anderen iets voor ons gaan beslissen. Maar voor de duidelijkheid: het is nog niet zover, we onderzoeken het."

Is een eigen bijdrage geen drempel die mensen ervan weerhoudt te gaan watersporten?

"Dat denk ik niet. De Vispas van Sportvisserij Nederland is een goed voorbeeld hoe een eigen bijdrage is geaccepteerd door de leden. De Vispas heeft de sector sterk gemaakt."

Het Watersportverbond, belangenbehartiger voor de waterrecreanten, is niet in het bestuur van Waterrecreatie Nederland vertegenwoordigd.

Wat betekent dat voor uw organisatie?

"Het Watersportverbond heeft ervoor gekozen om een eigen koers te volgen. Natuurlijk is dat jammer, want de kracht van Waterrecreatie Nederland is juist de samenwerking van private en publieke partijen. De private partners in het bestuur van Waterrecreatie Nederland zijn nu ANWB, Hiswa Vereniging, Platform Waterrecreatie en Sportvisserij Nederland. Samen vertegenwoordigen zij meer dan een miljoen georganiseerde en individuele waterrecreanten, over de volle breedte van de waterrecreatie - van motorbootvaren en zeilen tot sportvissen, duiken en waterskiën.

En met Hiswa Vereniging zijn ook zo'n 1.000 watersportbedrijven vertegenwoordigd. Samen bepalen we de werkagenda van onderwerpen die we met elkaar in Waterrecreatie Nederland gaan aanpakken. De samenstelling van het bestuur is ook zonder het Watersportverbond breed genoeg om als Waterrecreatie Nederland voor die gezamenlijke onderwerpen het aanspreekpunt te zijn.

Bron: maandblad Motorboot, januari 2015





BOOT Holland

6 t/m 11 februari 2015
boot-holland.nl

6 t/m 11 februari

VNM:
STAND
8029



Het **VNM**
samen met de
Vlaamse **VVW**

ONT DEK

Boot Holland

Boot Holland, de traditionele opener van het watersportseizoen, is bij uitstek een beurs voor primeurs. Veel bedrijven grijpen daarom hun kans en tonen tijdens Boot Holland hun nieuwste producten als eerste aan het grote publiek.

Ter illustratie: in februari toonde Boot Holland 2014 ruim 60 wereldprimeurs. Dit ongekend hoge aantal is niet alleen een prachtig cadeau voor vele trouwe beursbezoekers, het is ook een compliment aan de organisatie.

Kwaliteit

Boot Holland is voor elke watersportprofessional hét moment om zich te presenteren aan het grote publiek. Ook in 2015 is Boot Holland weer een allround botenbeurs, aangevuld met direct gerelateerde producten en diensten. Beursmanager Pieter Fokkema: "We zijn no-nonsense. Geen fratsen om meer publiek te trekken, maar inzetten op kwaliteit."

Gemoedelijk

Belangrijk pluspunt van Boot Holland is dat de schaalgrootte niet ten koste gaat van de gemoedelijkheid. Fokkema: "Op geen enkele beurs in de Benelux staan zo veel motorboten als bij ons. Dat trekt veel mensen, en toch blijft het gezellig." Boot Holland staat traditioneel bekend om de vele stalen schepen, maar exposeert ook Scandinavische boten, sloepen, vletten en bijboten. "Mensen komen echt voor de boten", vertelt Fokkema. "Ze willen ze zien, voelen, ruiken en er alles over weten. Bij Boot Holland kan het, en dat koesteren we."

Aantrekkelijk

Voor exposanten combineert Boot Holland diverse voordelen. Zo is er de uitstekende bereikbaarheid, zowel met de auto als met het openbaar vervoer (het beurscomplex ligt op 10 minuten lopen van het station). Daarnaast heeft het WTC Expo Leeuwarden een inpandig hotel en tal van uitstekende voorzieningen, zo geldt voor bezoekers een vast dagtarief van slechts €4 voor het parkeren.

ONTDEK ook stand 8029, waar het VNM zich presenteert in samenwerking met de Vlaamse VVW, die het toervaren in België (nu ook in Wallonië), in Nederland en ook in Noord Frankrijk stimuleert door voor de halve prijs te kunnen overnachten in de deelnemende jachthavens. Totaal 62 havens. Zie www.vvw-toevaren.be



www.boot-holland.nl

www.knmc-vnm.nl



VNM en VVW zijn er klaar voor



Groene Hart presenteert nieuw routeportal

10 december 2014, Waterkampioen

Op de website groenehart.nl is een nieuw routeportal gelanceerd waarop je diverse routes kunt bekijken en downloaden op het gebied van varen, wandelen en fietsen.

Uniek noemen de makers het ontsluiten van vaarroutes en knooppunten van het sloepen-netwerk. Hiermee wordt een samenwerking gecreëerd waarmee beide partijen elkaar ondersteunen.

Er staan inmiddels 70 routes online zoals de Hollandse IJsselroute, de Krimpenroute en de Molen Fietsroute Kinderdijk.

Het bekijken en kunnen downloaden van routes is een groeiende behoefte van bezoekers, aldus het Programmabureau Groene Hart. Het gebied is bij uitstek geschikt voor een vaar-, wandel- of fietstocht, vanwege de vele knooppunten, voorzieningen en een goede infrastructuur.

De kracht van de routeportal is dat ondernemers en gebruikers zelf hun routes kunnen aanmaken via de paspoortomgeving van groenehart.nl. Hierdoor worden nieuwe routes zichtbaar.

De routes kunnen worden bekeken op een interactieve kaart. Vanaf hier kunnen routes worden gedownload waarmee de routes op GPS-systemen te gebruiken zijn.

Tevens kun je recreatieve locaties langs de routes bekijken, zoals een B&B of restaurant.

Kijk op groenehart.nl/routes

10

Geen sticker meer?

In de loop van 2075 zal er het één en ander veranderen op het gebied van de Delflandse regels voor de eigenaren en gebruikers van boten binnen Delfland. Delfland is op dit moment bezig om de regelgeving aan te passen en één van de gevolgen daarvan is dat voor de meeste gebruikers, de motorvaartvergunning waarschijnlijk zal worden afgeschaft. Dit past in het streven van het waterschap de administratieve lasten voor inwoners te beperken en de regeldruk te verminderen.

Wat verandert er?

De regels worden vereenvoudigd en er wordt één duidelijke vaarkaart vastgesteld waarop iedereen kan zien waar zonder motorvaartvergunning gemotoriseerd mag worden gevaren. Langs het vaarwater komen op een aantal plaatsen verkeersborden te staan waarop zaken als vaarsnelheid, verboden en stremmingen worden aangegeven.

2015

Tot het moment van vaststelling van het nieuwe beleid zal de vaarvergunning van 2014 van kracht blijven. Dit betekent dat u geen nieuwe vaarvergunning voor 2015 hoeft aan te vragen. Als het nieuwe beleid is vastgesteld, zullen wij u daarover verder informeren.

Informatie

Wilt u op de hoogte blijven van dit nieuwe vaarbeleid of ander vaarnieuws, volg ons op twitter of kijk op www.varenindelfland.nl

Hoogachtend,
Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Toezicht en Handhaving

23 December 2014

INTERVIEW

Afscheid van bestuurslid Dick Sluijter

Sinds 1 januari jl. is Dick Sluijter geen lid meer van ons bestuur. Het feit dat hij vanaf de oprichting van het VNM in 2007 bestuurslid is geweest, is voor de redactie op zich al een reden om aan dit afscheid aandacht te schenken.

Een extra reden is dat hij in de daaraan voorafgaande jaren sinds 1996 als secretaris van de KNMC de contacten onderhield met de toen rechtstreeks bij de KNMC aangesloten verenigingen.

Als wij hem vragen naar die periode tot 2007 vertelt hij:

‘Ik heb er in die tijd voor geijverd om de Verbondstaak van de KNMC als Nationale Autoriteit van de UIM meer inhoud te geven en meer aandacht te schenken aan de toen circa 25 aangesloten verenigingen’. In dat verband merkt hij op dat de naam Verbond Nederlandse Motorboortsport in 1923 in de statuten van de KNMC is opgenomen, toen de KNMC samen met de Duitse en Belgische motorboortsportbonden de UIM ‘ter bevordering van de internationale motorbootrensport’ hebben opgericht.

Hij vertelt verder actief meegewerkt te hebben aan het uitbouwen van de Verbondstaak toen ook het KNMC-bestuur meer en meer overtuigd raakte van de noodzaak daarvan. In 2004 werd een eerste stap gezet. Toen werden twee sub-besturen gevormd, waarbij tot het sub-bestuur Verbondszaken ook niet-KNMC-leden als bestuurslid toetraden: Rob Bouman van WV De

Mookse Plassen en John van Gelder van de Unie van Watertoeristen.

Rob en John bleken de KNMC zo’n leuke club te vinden, dat zij alsnog lid werden!

In 2007 is het sub-bestuur Verbondszaken in een aparte stichting ondergebracht, waarbij het bestuur van de KNMC eindverantwoordelijk bleef. In 2009 werd het VNM verzelfstandigd en werden de bij de KNMC aangesloten verenigingen participant. Dat zijn er nu 81.



Dick Sluijter



Dick Sluijter en Rob Bouman



John van Gelder

(Vervolg op pagina 13)



(Vervolg van pagina 12)

Dick: 'Ik ben heel blij dat ik hier aan heb kunnen meewerken en hoop dat deze stijgende lijn kan worden voortgezet tot een organisatie van meer dan 125 verenigingen. Hoe meer verenigingen zijn aangesloten bij het VNM - en tevens geassocieerd met de KNMC - hoe groter onze invloed kan zijn bij het behartigen van de belangen van de Nederlandse Motorbootvaarder en ik hoop dit, nu op enige afstand, nog mee te kunnen maken'.

De belangrijke taak, die Dick als afgevaardigde naar bijeenkomsten van de European Boating Association (EBA) 14 jaar vervulde, heeft hij onlangs ook overgedragen aan Harm Smidt (oud-commodore van de KNMC). De EBA vertegenwoordigt de belangen van zeilers en motorbootvaarders bij veelsoortig internationaal overleg op het gebied van wet- en regelgeving. De meeste nationale watersportorganisaties in Europa zijn daar lid van en krijgen de informatie uit de eerste hand, zodat tijdig deel genomen kan worden aan inspraakprocedures. Er wordt twee keer per jaar plenair vergaderd en de in onze Nieuwsbrief gepubliceerde verslagen van Dick gaven zeer waardevolle informatie.

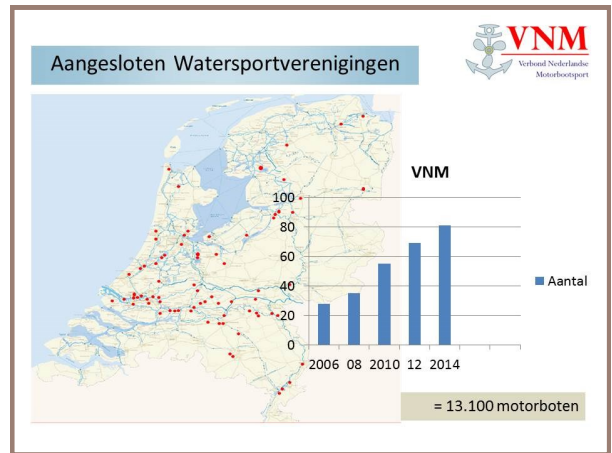
Volgens Dick is op dit moment het optuigen van regelgeving met betrekking tot het vernietigen of recyclen van niet meer gebruikte polyester boten ook voor Nederland een belangrijk en actueel aandachtspunt.

Een afscheidsartikel over Dick is zonder meer onvolledig als geen aandacht wordt besteed aan zijn vele werk voor de VAMEX. Als secretaris van de KNMC heeft hij jaren leiding gegeven aan de voorbereidingen voor de invoering van de beeldschermexamens voor het vaarbewijs. De eerste proeflocatie was op het KNMC-kantoor in Nieuwegein. Bescheiden als hij is, wil hij het niet horen, maar het werd een groot succes. Hoeveel automatiseringsprojecten mislukken er niet! En dit project werd gerealiseerd met zeer beperkte middelen!

Als voorzitter van de examencommissie van de VAMEX heeft hij als oud marine officier vele jaren zijn maritieme kennis ingezet en deelgenomen aan het inspraakoverleg over het nieuwe Binnenvaartpolitiereglement (BPR) van 1 juli 2010. Ook dit compliment wil hij liever niet horen.

Op onze vraag of hij ons tot slot nog iets zou willen meegeven, zegt hij: 'Een belangrijk hulpmiddel voor de besturen van de aangesloten verenigingen zal het binnenkort verschijnende digitale Handboek Jachthavenbeheer zijn en ik kan dit bij alle besturen van harte aanbevelen, want ondanks het feit dat u er allen van overtuigd bent, dat alles bij uw vereniging goed en veilig is georganiseerd, zal blijken dat er ook bij uw organisatie nog veel geleerd kan worden'. Waarna hij besluit met: 'Ik dank de leden van het VNM voor het vertrouwen en de vriendschap die ik van u allen heb mogen ondervinden en wens u een goed bestuur en een goede vaart toe.'

Redactieteam VNM



WATERSPORTVERBOND SCHENKT EERSTE MEDIAPRIJS AAN PUBLIEKE OMROEP TEN KOSTE VAN WATERSPORTMEDIA

Amsterdam – De feestavond baadde in een glossy, flatteus, alles gladstrijkend licht. Opnieuw hadden alle Nederlandse coryfeeën van de zeilwereld gezellig naast elkaar plaats genomen ter gelegenheid van de 32ste editie van de Conny Van Rietschoten trofee. De plechtigheid speelde zich af in het prestigieuze scheep-

vaartmuseum in Amsterdam, alwaar, in gezelschap der groten van de scheepvaartgeschiedenis, de felbegeerde prijzen in ontvangst genomen werden.

Het Watersportverbond organiseerde dus voor de eerste keer de Mediaprijs 2014. Genomineerden waren Humberto Tan en NOS Ayolt Kloosterboer & Roy Tu-

lar. Humberto Tan? Tja, die hebben we weleens op televisie gezien. Was dat niet die schoonspringer? Heeft die verder iets met zeilen? En die andere twee? Nooit van gehoord. Wij zijn natuurlijk heel benieuwd naar de motivatie van de jury, want blijkbaar hebben we iets gemist.

[\(Clubracer\)](#)

REGIONALE RECREATIEVE ROUTENETWERKEN

Het eerste convenant borging regionale recreatieve routenetwerken is getekend.

Op 10 december is door de samenwerkende gemeenten in de Regio Zwolle, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Landschap Overijssel het eerste convenant 'Borging recreatieve route-

netwerken' getekend. Hiermee is in de Regio Zwolle de realisatie van één gemeenschappelijk raadpleegstelsel voor alle fiets-, wandelen vaarroutes een feit. De landelijke routestichtingen Fietsplatform, Wandelnet en Waterrecreatie Nederland zijn hiermee ingenomen; de kwaliteit en de continuïteit

van dit recreatieve routenetwerken lijkt hiermee te zijn vastgelegd. Dit regionale initiatief staat naast de aanpak van Waterrecreatie Nederland om met alle provincies, relevante waterschappen en belangrijke watergemeenten landelijke vaarroutenetwerken te borgen.

DOORVAARBAARHEID WINDENERGIEPARKEN

In de Beleidsnota Noordzee wordt voorgesteld om doorvaart en medegebruik van operationele windmolenparken, na een testfase, onder voorwaarden toe te staan. Dit is mede het resultaat

van een succesvolle lobby door Platform Waterrecreatie, Watersportverbond en BBZ met steun van Hiswa en Sportvisserij Nederland. Ook adhesiebetuigingen van de KNRM, de Kustwacht en de

Scheepvaart Adviesgroep Noordzee hebben daarbij geholpen, waarbij vooral de veiligheid van de kleine scheepvaart is benadrukt.

Bron: Platform Waterrecreatie



IJSSELMEER

TOCH WINDMOLENS BIJ FRIESLAND IN HET WATER?

Na een intensieve inspraakperiode hebben Provinciale Staten van Fryslân na lang debatteren op 17 december jl. een besluit genomen. Met 23 stemmen voor (de coalitiepartijen PvdA, CDA en FNP) en 20 tegen (de complete oppositie) kozen Provinciale Staten voor plaat-

sing van 316 megawatt op „een locatie in het water”. Die locatie is: „IJsselmeer/langs en op de Afsluitdijk”. Maar wat dat precies betekent, daarover verschillen de voorstanders van mening. Het CDA leest dat Friesland kiest voor rijen molens op en langs de Afsluit-

dijk. Niet in de Waddenzee, maar in het IJsselmeer. De PvdA ziet iets anders staan: ofwel Windpark Fryslân in het IJsselmeer, ofwel molens langs en op de Afsluitdijk. Waarbij de Afsluitdijk eerst in beeld moet komen.

Bron: Platform Waterrecreatie



NATIONAAL WATERPLAN 2016 - 2021 IN DE INSpraak

Nederland wordt veiliger als we in de ruimtelijke inrichting van gebieden en steden meer rekening houden met ons water. Het nieuwe Nationaal Waterplan legt het accent op de ruimtelijke inrichting, want daar valt winst te boeken in ons watermanagement. Het kabinet wil ruimte en water beter en efficiënter met elkaar verbinden. Met het Nationaal Waterplan kiest het kabinet voor een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem. Met als doelen een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, alsmede een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart.

In het nieuwe ontwerp Nationaal Waterplan staan vijf ambities centraal:

1) Nederland moet de veiligste delta in de wereld blijven; deze ambitie wordt vooral ingevuld door onze veiligheidsnormen tegen overstroming te vernieuwen.

2) Een grotere inzet op verbetering van de waterkwaliteit (meststoffen, bestrijdingsmiddelen, medicijnresten, microplastics), zodat er genoeg kwalitatief goed zoet water beschikbaar blijft.

3) Nederland wordt klimaatbestendig en waterrobuust ingericht.

4) Nederland blijft een gidsland voor watermanagement en -innovaties.

5) Nederlanders waterbewust laten leven.

Het Nationaal Waterplan kent een vooruitblik richting 2050, waarover ook de watersportorganisaties vorig

jaar door EZ zijn geconsulteerd in het kader van de Natuurvisie. Onderdeel van het Nationaal Waterplan zijn de Deltabeslissingen (waterveiligheid, zoetwatervoorziening en ruimtelijke adaptatie), de Beleidsnota Noordzee, de verankering van afspraken die betrekking hebben op water vanuit het Energieakkoord, de Natuurvisie, de Internationale Waterambitie kortom de geactualiseerde plannen en maatregelenprogramma's waarmee we voldoen aan de Europese eisen voor waterkwaliteit, overstromingsrisico's en het mariene milieu.

De inspraakperiode voor dit ontwerp NWP2 loopt conform de Waterwet van **23 december 2014 tot en met 22 juni 2015**.

Het definitieve plan zal voor 22 december 2015 worden vastgesteld.

Bron: Platform Waterrecreatie

