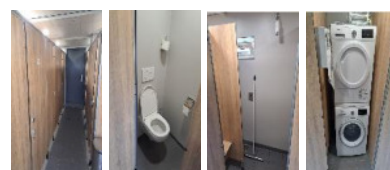




NIEUWSBRIEF

Extra editie

Jaargang 2024, nr. 05, juni



WSV De Gouwe



WSV Alphen aan den Rijn

PAGW (Programmatische Aanpak Grote Wateren)



Colofon

Jaargang 2024, nr. 3 mei

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10 KvK: 34271006
 email: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	Contactpersoon
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Omgevingswet	Arie den Boer
Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
WRN lid van het bestuur	Jan de Visser
Netwerk Waterrecreatie	Vacature
Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
D.M.Y.V.	Vacature
V.V.W. (Waddenzee)	Ted van der Zee
Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
	Leen Groenendijk
Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk

Contactpersoon

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

26 juni	Binnenvaarttafel
03 september	Best. Verg. VNM

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Nagekomen bericht uit Groningen:

Op 5, 6 en 7 juli 2024 is de doorvaart door de Vissersbrug tijdelijk vrij, ook voor de staande masten. Gemeente Groningen hoopt zoveel mogelijk vastliggende scheepvaart te kunnen helpen. Na 7 juli 2024 zal de doorvaart weer beperkt zijn. Over het vervolg kan de gemeente Groningen verder nog geen uitsluitsel geven.

Inhoudsopgave

.....	4
De Wadvaarders	4
WSV Alphen aan den Rijn	4
Graag uw aandacht voor de PAGW	4
Ervaring met de Onroerende Zaak Belasting.....	4
Vernieuwd sanitair bij watersportvereniging De Gouwe	4
Bericht van de Wadvaarders	5
Inleiding	5
Bouwsteen Basismonitoring	6
<i>Basismonitoring Wadden</i>	6
Terugkijken	7
Meer informatie	7
HANDLEIDING INSTALLATIE EN	8
GEBRUIK SURVEY123 VOOR PILOT.....	8
INZICHT DROOGVALLEN EN ANKEREN WADVAARDERS.....	8
Aanleiding	8
Installatie Survey123	9
Jachthaven en clubark voor WSV Alphen aan den Rijn.....	10
PAGW (Programmatisch Aanpak Grote Wateren) https://www.pagw.nl/	13
Onroerende Zaak Belasting	14
Vernieuwd sanitair bij watersportvereniging De Gouwe	15
Felicitering.....	15



De Wadvaarders

In deze extra editie van de VNM-Nieuwsbrief een bericht met daarin een verzoek van de Wadvaarders om mee te doen met de monitoring van de Waddenzee. Het een en ander wordt nader uitgelegd verderop in deze editie. Het VNM maakt deel van het VVW (Vaar Verbond Waddenzee) evenals de Wadvaarders. De Voorzitter van de Wadvaarders is ook de voorzitter van het VVW.

WSV Alphen aan den Rijn

Voor de Watersportvereniging Alphen aan den Rijn (lid van VNM) heeft Studio Larkemika voor de jachthaven in Alphen aan den Rijn een nieuwe havenark met faciliteiten en een herorganisatie van de steigers ontworpen en de omgevingsvergunningaanvraag en de aanbesteding verzorgt. In 2025 zal de nieuwe ark geplaatst worden. Verder op in deze extra editie meer informatie en een aantal impressies van wat komen gaat.

Graag uw aandacht voor de PAGW

Verderop in deze extra editie een stuk over de PAGW waarin een reactie gevraagd wordt van participanten die geraakt worden of gaan worden door de PAGW.

Ervaring met de Onroerende Zaak Belasting

Ook in deze editie een stuk over een ervaring met de Onroerende Zaak Belasting bij de huur van het water in een haven

Vernieuwd sanitair bij watersportvereniging De Gouwe

Bij watersportvereniging De Gouwe gevestigd te Boskoop is het sanitair in zijn geheel vernieuwd en is er een was/droog combinatie bij geplaatst. Verder op in deze editie meer informatie en foto's van hoe het geworden is.





Bericht van de Wadvaarders

Beste mensen,

in samenwerking met Rijkswaterstaat Basismonitoring is de Vereniging Wadvaarders een pilot gestart om de leden te vragen, te enthousiasmeren op met een eenvoudig applicatie op de telefoon (Android en Apple) anoniem te registreren waar wordt drooggevallen en/of geankerd. En hoeveel andere schepen daar zijn. Hiermee geven we invulling aan een aanbod dat we al wat langer doen naar beleidsmakers en beheerders om naar vermogen bij te dragen aan de monitoring van het wad.

Op 4 juni j.l. hebben we voor leden een webinar hieraan gewijd. Naast Sander Holthuijsen die ons meenam in de Basismonitoring en de ontwikkelde Survey123 app, hebben Klaas Wiersma van de Stichting Maritieme Archeologie en ikzelf een inleiding gehouden (over natuurwaarnemingen via Waarneming.nl). In bijgevoegd (pdf-)document is deze informatie bij elkaar gezet. Via de verschillende links is door te klikken naar de achterliggende informatie.

Het meedoen aan de monitoring pilot is niet exclusief voorbehouden aan de leden van de Vereniging Wadvaarders. Sterker nog, mogen we jullie vragen ook jullie achterban te informeren en te enthousiasmeren om mee te doen. Sander Holthuijsen hoopt op tienduizenden records na dit seizoen 😊. Komende winterseizoen gaan we iets organiseren om de ervaringen van dit seizoen te delen.

Met vriendelijke groeten, mede namens Robbert van der Eijk,

Michiel Firet
Secretaris van de Vereniging Wadvaarders
Postbus 6139, 9702 HC Groningen
secretaris@wadvaarders.nl

Bijdragen aan de monitoring Waddenzee

Wadvaarders dragen bij aan het verkrijgen van inzicht

Inleiding

Varen op de Waddenzee is een unieke belevenis. Het Waddengebied is een uniek natuur gebied, een getijdegebied dat ook op wereldschaal van grote betekenis is. Het is daarom een Werelderfgoed. Beleving is cruciaal voor het behoud van draagvlak voor de bescherming ervan, maar kan ook een keerzijde hebben met impact op de natuur. Het blijft een subtiele balans. Inzicht krijgen in die impact is belangrijk.

De Vereniging Wadvaarders is bij voortdurend in gesprek met beleidsmakers en beheerders, om invulling te geven aan 'vrij en verantwoord' varen op de Waddenzee. We hebben bewust aangeboden actief bij te dragen aan de verzameling van gegevens (data) om een goed beeld te krijgen van de interactie tussen vrij en verantwoord varen en de natuurwaarden van de Waddenzee. Kernvragen zijn 'waar vaart men',

'waar wordt drooggevallen en/of geankerd', 'hoe druk is het daar' en 'wordt er niet-gewenst gedrag gezien'.

Bouwsteen Basismonitoring

Basismonitoring Wadden

De **Basismonitoring Wadden** houdt de ontwikkelingen in het waddengebied in de gaten, meer informatie is te vinden op <https://www.basismonitoringwadden.nl/>. Achterliggend idee is dat er effectiever en efficiënter kan worden gemonitord in het waddengebied als de partners in de basismonitoring verzamelde gegevens en kennis met elkaar delen.

Waar het omvang en impact van recreatie op de buitendijkse gebieden van de Waddenzee betreft, zit er een belangrijke witte vlek. Het betreft reeds lang bestaande vormen van recreatie (wadlopen, vaarrecreatie, laagvliegen met sportvliegtuigjes, etc.) en nieuwe vormen van recreatie (bijv. plastic juttingen, drone-vliegen) met mogelijke effecten op relevante natuurwaarden van de Waddenzee. Recreatie en toerisme maken het mogelijk de Waddenzee in al haar verschijningsvormen te beleven. De aanwezigheid en activiteiten van mensen in het gebied hebben een positieve kant waar ze bijdragen aan waardering voor het

Waddengebied. De negatieve impact van verstoring door mensen op beschermde natuurwaarden kan groot zijn. Het monitoren van recreatie en haar ecologische gevolgen is daarom van belang. In het Waddengebied is duurzame recreatie en toerisme het streven: "genieten maar met respect voor de Waddennatuur". Om het evenwicht tussen natuurwaarden en recreatie te behouden of indien nodig bij te sturen is monitoring nodig. Door monitoring kunnen groot- en kleinschalige patronen in tijd en ruimte inzichtelijk gemaakt worden en kunnen (vaar-)recreatieregels aangescherpt worden of juist versoepeld worden. Dit draagt bij aan een duurzaam samenspel van mens en natuur in de Waddenzee. **Pilot 2024** Rijkswaterstaat, coördinator van de Basismonitoring Wadden, en de Vereniging Wadvaarders zijn tot een pilot gekomen. Een pilot van een simpele monitoring om meer inzicht te krijgen in waar en wanneer droogvallende en ankerende 'wadvaarders' zich bevinden. Voor de Wadvaarders van belang om beargumenteerd aan te kunnen blijven geven dat 'vrij en verantwoord varen op de Waddenzee' prima samen gaat met de natuur van de Waddenzee, en dat sturen op gedrag een prima beheermaatregel is. Rijkswaterstaat, als natuurbeheerder van de Waddenzee, wil graag een begin van een inzicht in het gebruik van de Waddenzee door droogvallende en ankerende schepen die veelal niet met AIS zijn uitgerust. Door het droogvallen of ankeren te registreren met deze pilot wordt Rijkswaterstaat geholpen met een beter beheer van het Wad. Op basis van feiten en inzichten, en minder op basis van anekdotische informatie. Voor de pilot is door Rijkswaterstaat de **Droogval Survey** ontwikkeld op het ArcGis platform.

240613 Bijdragen aan de monitoring Waddenzee - def.docx

Pagina 1 ***Droogval Survey***

Er is door Rijkswaterstaat een "app" ontwikkeld voor de pilot, voor de leden van de Wadvaarders en anderen die op de Waddenzee varen en mee willen doen aan de monitoring. De simpele invoer-

applicatie is ontwikkeld op het ArcGis platform en maakt gebruik van de (Android en Mac) app Survey123. Binnen Survey123 is dan via de app 'Menselijk medegebruik Waddenzee' informatie over droogvallen, ankeren en aantal schepen in de buurt door te geven. Simpel én anoniem.

Waarneming.nl

Waarneming.nl bestaat inmiddels zo'n 15 jaar en heeft zich ontwikkeld als hét platform voor het verzamelen van individuele natuurwaarnemingen. Ook wadvaarders kunnen hun natuurwaarnemingen op dit platform kwijt. Én via het platform kun je zien welke (bijzondere) waarnemingen in jouw omgeving zijn gedaan. Waarneming.nl wordt door 3 apps, iOBS (Mac), ObsMapp (Android) en ObsIdentify ondersteunt. Waarnemen én invoeren van dieren en planten in het Waddengebied vergroot ook de beleving. En via waarneming.nl zijn ook de waarnemingen van bruinvissen in te voeren waar Stichting Rugvin om vraagt.

Maritieme archeologie

De Stichting Maritieme Archeologie is geïnteresseerd in mogelijke locaties van scheepswrakken e.d. Mocht je iets zien wat daar op lijkt, een plank, een kielbalk of zo, meldt het per email bij de stichting; info@stichtingmaritiemearcheologie.nl

Terugkijken

Op 4 juni heeft de Vereniging Wadvaarders in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Stichting Maritieme Archeologie een webinar gehouden over de Basismonitoring, de Droogval Survey, Waarneming.nl en meldingen van archeologische vondsten. Het webinar is terug te kijken:

- [Deel 1](#); inleiding over de Basismonitoring en gebruik van de Droogval Survey app.
- [Droogval Survey app](#); specifieke uitleg over de Survey123 app, hoe te installeren, hoe verbinding te maken met 'Menselijk medegebruik Waddenzee' en hoe gegevens in te voeren en te verzenden.
- [Deel 2](#); inleiding over Waarneming.nl, waarnemen en beleven op de Waddenzee en gebruik van de apps iOBS (Mac), ObsMapp (Android) en ObsIdentify. En een oproep voor meldingen maritieme archeologie.

Meer informatie

De informatie die in de Basismonitoring Wadden beschikbaar is vindt u [hier](#).

De handleiding installeren en gebruiken van de Droogval Survey vindt u [hier](#) (en in de bijlage).

Een analysedocument menselijke verstoring door recreatie op buitendijkse gebieden van de Waddenzee uit 2021, bouwsteen voor nieuw beleid, vindt u [hier](#).

Een (video)uitleg over ObsMapp (en iOBS) vindt u [hier](#).

Een korte uitleg van het gebruik van ObsMapp vindt u [hier](#), met dank aan KNNV Assen.

De presentaties van het webinar in pdf vindt u achter deze links:

- [Basismonitoring en Survey123](#)
- [Waarneming.nl en ObsMapp](#)
- [Stichting Maritieme Archeologie](#)

En tot slot wat achtergrond-informatie over bruinvissen in de Waddenzee:

- [Reportage RTV NOV bruinvisexpeditie](#)

Opstellers Robbert van der Eijk en Michiel Firet, met tekst inbreng Sander Holthuisen RWS

Versie definitief, datum 13 juni 2024

HANDLEIDING INSTALLATIE EN GEBRUIK SURVEY123 VOOR PILOT INZICHT DROOGVALLEN EN ANKEREN WADVAARDERS

Aanleiding

De Basismonitoring Wadden houdt de ontwikkelingen in het waddengebied in de gaten, meer informatie is te vinden op <https://www.basismonitoringwadden.nl/>. Achterliggend idee is dat er effectiever en efficiënter kan worden gemonitord in het waddengebied als de partners in de basismonitoring verzamelde gegevens en kennis met elkaar delen.

Voor wat betreft de impact en omvang van recreatie op de buitendijkse gebieden van de Waddenzee, zit een belangrijke witte vlek. Het betreft reeds lang bestaande vormen van recreatie (wadlopen, vaarrecreatie, laagvliegen met sportvliegtuigjes, etc.) en nieuwe vormen van recreatie (bijv. plastic jutten, drone-vliegen) met mogelijke effecten op relevante natuurwaarden van de Waddenzee.

Recreatie en toerisme maken het mogelijk de Waddenzee in al haar verschijningsvormen te beleven. Beleving is cruciaal voor het behoud van draagvlak voor de bescherming ervan. De aanwezigheid en activiteiten van mensen in het gebied hebben een positieve kant waar ze bijdragen aan waardering voor het Waddengebied.

Menselijke aanwezigheid kan echter ook een keerzijde hebben, bijvoorbeeld wanneer dit tot verstoring leidt. De negatieve impact van verstoring door mensen op beschermde natuurwaarden kan groot kan zijn en het monitoren van recreatie en haar ecologische gevolgen is daarom van belang. In het Waddengebied is duurzame recreatie en toerisme het streven: "genieten maar met respect voor de Waddennatuur". Om het evenwicht tussen natuurwaarden en recreatie te behouden of indien nodig bij te sturen is monitoring nodig. Door monitoring kunnen groot- en kleinschalige patronen in tijd en ruimte inzichtelijk gemaakt worden en kunnen (vaar-) recreatieregels aangescherpt worden of juist versoepeld worden, rekening houdend met zowel het beschermen van kwetsbare soorten en gebieden als ook de beleving en benutting door de menselijke gebruikers. Dit draagt bij aan een duurzaam samenspel van mens en natuur in de Waddenzee.

In overleg met de Vereniging Wadvaarders die ambassadeur is van de pleziervaart op het Wad, zijn we tot deze pilot gekomen. Als belangengroep werken ze aan het open houden van de Waddenzee voor de pleziervaart, met oog voor de waddennatuur. Als Rijkswaterstaat, de natuurbeheerder van het wad, willen we graag een begin van een inzicht in het gebruik van de Waddenzee door droogvallende en ankerende schepen die veelal niet met AIS zijn uitgerust. Door het droogvallen of ankeren te registreren helpen jullie Rijkswaterstaat met een beter beheer van het Wad.

Installatie Survey123

De handleiding installeren en gebruiken van de Droogval Survey vindt u [hier](#)

Voor uitleg over het invullen van een survey, ga naar hoofdstuk 4.

De URL die nodig is voor de toegang tot de survey is: <https://arcg.is/1400Oz>

(dit zijn drie hoofdletter O's, geen nullen)

Graag benadrukken we nog dat het invullen van de survey volledig anoniem is. Er wordt alleen een datum, tijd en locatie meegestuurd. Er worden geen persoonsgegevens verzameld, geen IP-adressen.



Jachthaven en clubark voor WSV Alphen aan den Rijn

Een nieuw hart voor de haven

Gegevens: Ark met havenkantoor, clubruimte en faciliteiten en aanpassingen van steigers, architect Studio Larkemika, aannemer ABC Waterwoningen, verenigingsjachthaven Watersportvereniging Alphen aan den Rijn, drijvend bouwwerk van 100 m², Alphen aan den Rijn, Nederland



toekomst.

Een nieuw havencentrum

Een verbouwd binnenvaartschip spitsgat type genaamd "Lis" dient al vele jaren als clubschip voor de verenigingsjachthaven gelegen aan de drukke Heijmanswetering. Het schip met een havenmeesterruimte, sanitaire voorzieningen en een clubruimte is helaas verouderd, onveilig en niet meer toereikend voor de behoeften van de haven. De vereniging heeft Studio Larkemika ingeschakeld om samen aan een nieuw drijvend bouwwerk als clubschip te werken, dat de haven klaarstoomt voor de

Ontwerp voor een levendig hart voor de haven

De levendigheid in de haven wordt versterkt met een open ontwerp met sterke verknoping van binnen- en buitenleven. Het ontwerp is geïnspireerd op de esthetiek van jachten met lange visuele lijnen en geïntegreerde raamdelen. Doorgaande stroken met glas en houtbekleding boven geveldelen met licht grijze planken geven een dynamische uitstraling die past bij de havenomgeving.





Het langwerpige volume op een drijvende betonnen bak heeft een meer gesloten middendeel met aan beide zijden extraverte ruimtes met glas rondom. Naast de brug en de haventoeegang is het kantoor en de balie voor de havenmeester. Deze ruimte biedt optimaal zicht op het verkeer over water en land en voor de brugbediening. Het middendeel heeft sanitaire voorzieningen en andere faciliteiten. Aan de andere kant van de ark is een multifunctionele clubruimte met een prachtig uitzicht op haven, kanaal en windmolen. Grote schuifpuien kunnen

deze ruimte openen naar het aangrenzend terras.

Kleine aanpassing van steigers verhoogt gebruikskwaliteit en beleving.

De steigers zijn aangelegd als een efficiënte infrastructuur. Door de ark wat te draaien ten opzichte van het oude clubschip, ontstaat ruimte voor een bredere steiger met meer verblijfskwaliteit. Een niet verbonden kade van de haven wordt met het doortrekken van een steigerdeel bereikbaar. Containers en andere faciliteiten naast de smalle entreezone krijgen een discretere en praktische plek.

Centraal in de haven ontstaat op het snijpunt van alle looproutes en direct

naast de clubruimte een zonovergoten terras met een schitterend uitzicht. Deze gezellige ontmoetingsplaats wordt de plek voor alle sterke zeemansverhalen.



Maatregelen voor duurzaamheid geven het ontwerp expressie

Ontwerpspecifieke ingrepen maken de havenark duurzaam en geven het een eigen en passend karakter binnen de jachthaven en omliggende bebouwing. Bouwkundige maatregelen zorgen voor relatief weinig en eenvoudige installaties.

Met het vele glas wordt oververhitting door de zon beperkt door het overstekend dak, dieper gelegen ramen en regelbare zonwering. Voor de lagere ochtend- en avondzon steekt het dak op beide kanten verder uit. Het slanke volume en te openen ramen en ventilatieroosters naar alle zijden biedt effectieve natuurlijke ventilatie. Het clubschip wordt intensief gebruikt tijdens de warmere maanden en maar zeer incidenteel en kortstondig in het koude seizoen. De installaties zijn hierop afgestemd voor effectief en snel op te warmen binnenruimtes.

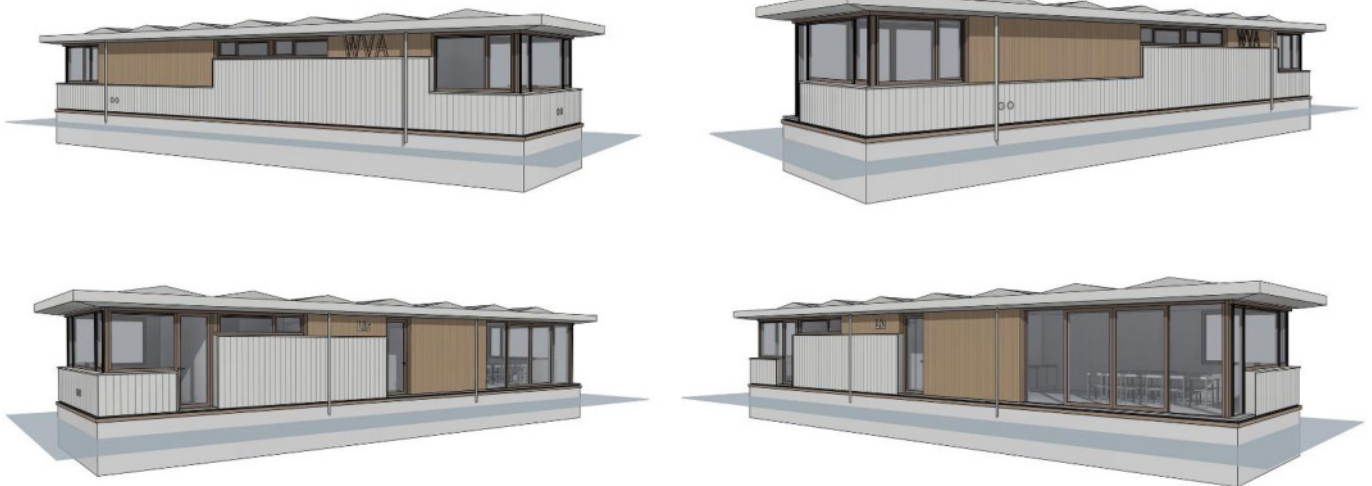
De ark genereert meer energie dan het verbruikt en kan daardoor energie leveren voor faciliteiten en schepen in de jachthaven. De zonnepanelen op het dak zijn oost-west georiënteerd voor een maximale energieopbrengst voor het dakoppervlak. De PV-panelen zijn geïntegreerd in het ontwerp. De golvende daklijn echoot de beweging van het water en vormt een speelse variatie op de daken van de omliggende gebouwen.

Samen een betere omgeving maken

Het nieuwe centrum voor de verenigingsjachthaven ontwierpen we samen met de leden van de vereniging. De jachthaven draait volledig op vrijwilligers. In het proces was een consensus onder de zeer betrokken en gepassioneerde leden essentieel. Daarnaast moesten de belangen van omwonenden en gemeente zorgvuldig worden meegenomen. Afstemming en communicatie was een vitaal onderdeel binnen dit traject. De door ons aangevraagde omgevingsvergunning is inmiddels binnen. We hebben de aanbesteding begeleid. ABC Waterwoningen gaan deze ark bouwen in hun fabricagehal in Urk, waarna de afgebouwde ark naar de locatie zal worden gevaren.

Vriendelijke
Edwin Larkens

groet,



PAGW (Programmatisch Aanpak Grote Wateren) <https://www.pagw.nl/>

In voorgaande edities is er al het e.e.a. behandeld over de PAGW. Ook op de participantenraad van maart 2023 is de PAGW behandeld.

Op 11 juni j.l. was er een PAGW afstemoverleg waterrecreatie. Het VNM wordt daar vertegenwoordigd door de heren Eric Berndsen en Leen Groenendijk.

Gezien de eerdere publicaties en de behandeling van de PAGW op de participantenraad van 2023 waren de deelnemers aan het afstemoverleg benieuwd of er participanten zijn al iets gedaan is met de PAGW. Die vraag geldt natuurlijk voor die participanten die door een PAGW project geraakt worden of gaan worden.

Het bestuur van het VNM wil dan ook graag geïnformeerd worden of er participanten van het VNM zijn die al iets doen met de PAGW of die reeds kennis hebben van het feit dat hun vereniging geraakt gaat worden door de PAGW.

Op onderstaande link een kaart waarop u terug kunt vinden waar de PAGW projecten lopen of gaan lopen.

<https://www.pagw.nl/waar-we-werken/kaart>

Ieder project heeft zijn eigen projectmanager. Indien u denkt dat uw vereniging geraakt gaat worden door een PAGW project, dan is het mogelijk dat u in contact gebracht kan worden met die projectleider. Dat in contact brengen verloopt via:

De secretaris VNM secretaris@vnm-motorbootsport.nl

Omgevingsmanager Ptera van Konijnenburg petra.vankonijnenburg@rvo.nl



Onroerende Zaak Belasting

Watersportvereniging Werkendam heeft een haven die zij huurt van het Waterschap. Kort geleden kreeg WSV Werkendam de aanslag OZB van de gemeente Altrena (Werkendam behoort tot de gemeente Altena) in de bus voor het water (de haven die zij huurt).

WSV Werkendam stelt dat zij huurder zijn en geen eigenaar van het water en ervaart de aanslag OZB als zeer onterecht.

WSV Werkendam is op zoek gegaan of daar iets aan te veranderen is. Dat heeft als resultaat gehad dat WSV Werkendam het advies heeft gekregen niet verder te gaan met het zoeken naar een oplossing omdat het niet zal leiden tot een vrijstelling van de OZB. Kortom die zaak is niet te winnen .

Bij het VNM is tot op heden niets bekend van OZB zaken zoals die nu is bij WSV Werkendam. Wellicht zijn er onder de participanten van het VNM verenigingen die hetzelfde hebben ervaren.

De vraag van het VNM bestuur is om deze ervaring met het VNM bestuur te delen. Beloven kunnen we niets maar wellicht kunnen we er iets mee. Al was het alleen maar om participanten van het VNM die er mee te maken gaan krijgen beter te kunnen informeren. Graag uw ervaringen op dit gebied sturen naar secretaris@vnmotorbootsport.nl

Bijvoorbeeld dank voor de medewerking



Vernieuwd sanitair bij watersportvereniging De Gouwe

Geheel vernieuwd sanitair en nieuwe was/droogcombinatie!

Bij Watersportvereniging De Gouwe hebben we de afgelopen maanden hard gewerkt aan een project waar we bijzonder trots op zijn. Het hele sanitair is volledig vernieuwd om onze leden en gasten de beste ervaring te bieden. De oude faciliteiten zijn vervangen door moderne en milieuvriendelijke voorzieningen. De douches zijn ruimer, de toiletten zijn hygiënischer en gemakkelijker schoon te houden, en er is nu een handige was/droog combinatie aanwezig. Of je nu een dag op het water hebt doorgebracht of een weekend aan boord hebt doorgebracht, je kunt nu genieten van de luxe en het comfort van ons geheel vernieuwde sanitair. Kom het zelf ervaren en voel je thuis bij onze watersportvereniging!



Feliciteatie

Het bestuur van het VNM feliciteert watersportvereniging Alphen aan den Rijn en watersportvereniging De Gouwe met hun geslaagde projecten en spreekt de wens uit dat deze projecten inspiratie opleveren voor de participanten van het VNM. Beide projecten geven aan dat met overleg en zelfwerkzaamheid veel te bereiken is.

Het VNM bestuur.