



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2024, nr. 10 december



Afbeelding AI gegenereerd

Aangesloten bij het Platform Ondernemende Sportaanbieders



Colofon		Jaargang 2024, nr. 10 december	
Verbond Nederlandse Motorbootsport			
Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch		Tel. +31 85 002 60 10	KvK: 34271006
email: secretariaat@vnmotorbootsport.nl			
Bestuur:		Wergroepen VNM	Contactpersoon
Voorzitter	Jan de Visser	Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Secretaris	Peter Otterspeer	Omgevingswet	Arie den Boer
Penningmeester	Paul van Gendt	Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
Communicatie	Jan de Visser	WRN lid van het bestuur	Jan de Visser
Redactieteam:	Contactpersoon	Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
communicatie@vnmotorbootsport.nl		Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Eindredactie	Jan de Visser	Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Redactieleden	Peter Otterspeer	Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
	Paul van Gendt	Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
Wergroepen VNM:	Contactpersoon	E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
BTW/Contributie	Paul van Gendt	C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
Boot Holland	Bestuur VNM	V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
Regionalisering	Vacature	D.M.Y.V.	
VNM website	Paul van Gendt	V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus		
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien,	
		dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.	
Agenda			
3 december	Best. Verg. VNM	25 februari	Best. Verg. VNM
12 december	Vlaamse Ver. Watersport	5 t/m 9 maart 2025 Lwd	Boot Holland
19 december	VWwaddenzee verg. Lwd	13 maart 2025	Routeoverleg West
7 januari 2025	Best. Verg. VNM	15 maart 2025 Lexmond	Participantenraad
15 januari 2025	HVO overleg	27 maart 2025	Koffie wandeling Biesbosch
22 januari 2025	Overleg KNMC	1 april 2025	Best. Verg. VNM
29 januari 2025	Klankbordgr. Toilet	6 mei 2025	Best. Verg. VNM
29 januari 2025	Netwerk Waterrecreatie	3 juni 2025	Best. Verg. VNM
30 januari 2025	Digi koffie Biesbosch		
3 februari 2025	PAGW evaluatie/verdieping		
4 februari 2025	Best. Verg. VNM		
19 februari	Vaarverb. Waddenzee		
Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.			

Inhoudsopgave

Colofon	2
Aansluiting VNM bij het Pos.....	4
Terugblik op de regio bijeenkomsten.	5
Eindejaar/Nieuwjaar groet	5
Save the date	6
Havenmeesters gezocht!!!!.....	7
Havenmeester als ZZP 'er.....	8
Netwerk Waterrecreatie.....	9
Onderzoek gebruik antifouling	11
Biesbosch symposium blijkt vooruit	12
Economische waarde watersport inzichtelijk gemaakt	14
Rectificatie	15
Circulaire /duurzame havenrenovatie.....	17



Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Aansluiting VNM bij het Pos

Met ingang van 1 januari 2025 is het VNM aangesloten bij het Platform Ondernemende Sportaanbieders. Daardoor voldoen de watersportverenigingen die zijn aangesloten bij het VNM aan de voorwaarde dat de stichting of vereniging moet zijn aangesloten bij een sportbond die op de [ledenlijst van NOC*NSF](#) staat, of zijn aangesloten bij een van de deelnemende organisaties van het [Platform Ondernemende Sportaanbieders](#) (POS).



De watersportverenigingen die zijn aangesloten bij het VNM hebben door het geassocieerd lidmaatschap van de KNMC al een verbinding naar het NOC*NSF. Echter DUS-i (instantie die de BOSA subsidies toekent) ziet dat tot op heden niet als voldoen aan de gestelde voorwaarden voor toekenning van een BOSA subsidie.

Om dat probleem zo snel mogelijk te tackelen heeft het VNM aansluiting gevraagd bij het POS. Deze aanvraag is gehonoreerd waardoor per 1 januari 2025 het VNM is aangesloten bij het POS. Vanaf 2 januari 2025 zal het logo van het VNM te zien zijn op de website van het POS.

Vanaf 1 januari 2025 is het mogelijk dat u zelf een bewijs van lidmaatschap van het VNM voor uw vereniging kunt downloaden van de website van het VNM via het menu "mijn VNM". Dat bewijs van lidmaatschap kunt dan meesturen met uw aanvraag voor de BOSA subsidie.

De aanvraag voor de BOSA subsidie kunt u indienen vanaf 6 januari 2025. Wacht dus niet te lang met aanvragen want de BOSA is naar beneden aangepast en door de te verwachten aanvragen zal de subsidiepot snel leeglopen. Vanaf 1 april 2025 wordt de DUMAVA subsidie opengesteld voor sportverenigingen.

Meer informatie hierover kunt vinden in de publicatie van de Staatscourant van 16-11-2024 nummer 38549 (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2024-38549.html>).

Terugblik op de regio bijeenkomsten.

Er waren 3 regiobijeenkomsten gepland te weten op 9 november 2024, 16 november 2024 en op 30 november 2024. Bij gebrek aan inschrijvingen voor deelname was het VNM genoodzaakt de regiobijeenkomst te Dronten af te zeggen. De paar verenigingen die hadden ingeschreven voor deze bijeenkomst zijn uitgenodigd om één van de andere bijeenkomsten bij te wonen. Daar is voor een deel gebruik van gemaakt.

Over het algemeen was de indruk dat de behandelde onderwerpen konden rekenen op de belangstelling van de deelnemers. Bij een aantal onderwerpen werd er druk geschreven. Dat was zeker het geval bij het onderwerp Omgevingswet en dan met name het BAL (Besluit Activiteiten Leefomgeving). Het Bal is één van de 4 maatregelen van bestuur die zijn opgenomen in de omgevingswet. Het Bal heeft een aparte afdeling voor jachthavens. Het VNM hoopt dat dit onderwerp duidelijk heeft gemaakt dat alle watersportverenigingen in Nederland te maken krijgen met de Omgevingswet en met name het BAL. Een frappant voorbeeld hiervan is het feit dat deelnemers aan de regiobijeenkomst op 30 november kort daarna een schrijven op de mat vonden van de Omgevingsdienst. In dat schrijven werd medegedeeld dat geconstateerd was dat de vereniging meer dan 50.000 KW per jaar had gebruikt. De vereniging moet gaan melden hoe zij denken die 50.000KW met besparingsmaatregelen aanzienlijk terug te brengen. Tijdens de regiobijeenkomsten is duidelijk geworden dat het achterwege blijven van een simpele melding een last onder dwangsom kan opleveren van € 500.- per week dat de melding achterwege blijft.

Eindejaar/Nieuwjaar groet

Het bestuur van het VNM heeft een enerverend 2024 achter de rug. Zoals het er nu nog naar uit ziet zal het in 2025 niet anders zijn. Desalniettemin blijft het bestuur zich inzetten om de doelstellingen van het VNM zo goed mogelijk te verwezenlijken. Zij heeft veel steun ondervonden van de medewerkers in den lande en van de aangesloten verenigingen. Het bestuur spreekt de wens uit om in 2025 ook op die steun te kunnen rekenen.

Rest ons nog om onder dankzegging voor de ondervonden steun, u en uw naasten prettige feestdagen en een voorspoedig 2025 toe te wensen.



Save the date



Inschrijven voor de participantendag is al mogelijk. Evenals voor de regiobijeenkomsten geldt ook hier dat alleen het dagelijks bestuur van een participant, na inloggen op de VNM website, kan inschrijven voor deelname. Per participant kunnen er 3 personen inschrijven. Zij vertegenwoordigen 1 stem. Mocht onverhoopt een inschrijving niet lukken stuur dan een bericht naar de secretaris van het VNM met de gegevens van de deelnemer(s). secretaris@vnmotorbootsport.nl

De participantendag wordt gehouden in Huis Het Bosch, Nieuwe Rijksweg 6, 4128 BN Lexmond



Havenmeesters gezocht!!!!

Word jij onze havenmeester(inneres)???

Onze verenigingshaven, De Stormvogel, ligt op een prachtige locatie. Een paradijselijke eiland met ongeveer 140 ligplaatsen op de Westeinder Plassen.

Vanaf medio maart 2025 zijn wij op zoek naar jou! Alléén of als koppel, alles is welkom! Liefst minimaal 2 weken.

Wij zoeken betrouwbare, actieve en handige verenigingsmensen.
Watersporters die graag voor een goede sfeer zorgen en van gezelligheid houden.
Lieden die ook niet warrig zijn van een klusje hier of daar.

Kom jij bij ons team?

Wij bieden een kleine vergoeding, gratis huisvesting en indien nodig een gratis ligplaats tijdens het havenmeesteren.

We hebben een gezellige kantine die in principe dagelijks geopend is in het zomerseizoen met als belangrijkste doel een sociale basis te bieden.

Varen doen we samen.
Havenmeesteren OOK, wat ons betreft.

Voor aanmelden of informatie mailt of belt u naar
Ingrid Boelhouwer
havencommissie@wsvderesidentie.nl
WSV De Residentie
Jachthaven De Stormvogel
0612100721



Havenmeester als ZZP 'er

Vanaf 1 januari 2025 volledige handhaving op schijnzelfstandigheid

De vraag is zijn er watersportverenigingen aangesloten bij het VNM of niet die een ZZP 'er als havenmeester in hebben. Zo ja, hoe kijken die ZZP 'er en die vereniging aan tegen de maatregelen van de overheid om schijnzelfstandigheid tegen te gaan. Graag uw reacties hierop sturen naar de secretaris@vnmotorbootsport.nl.



Afbeelding AI gegenereerd

Op 1 januari 2025 gaat de Belastingdienst volledig handhaven op schijnzelfstandigheid. Bedrijven en organisaties die mensen als zzp'er inhuren voor werk dat zij niet zelfstandig uitvoeren, kunnen dan weer een boete en naheffingen krijgen. Daarbij geldt een overgangperiode van 1 jaar waarin werkgevers en werkenden nog geen vergrijpboete krijgen als zij kunnen bewijzen dat zij stappen zetten tegen schijnzelfstandigheid. De opheffing van het handhavingsmoratorium is een van de maatregelen die het kabinet neemt om schijnconstructies te bestrijden en draagt bij aan meer zekerheid op de arbeidsmarkt.

Eigenlijk is er niets nieuws onder de zon. De Wet DBA (Deregulering Beoordeling Arbeidsrelaties) werd namelijk in 2016 aangenomen. Toch verandert er iets wezenlijks, omdat de Belastingdienst vanaf

januari actief gaat controleren op schijnzelfstandigheid en met terugwerkende kracht boetes kan opleggen aan opdrachtgever en ondernemers wanneer zij niet voldoen aan de criteria. Tot nog toe werd er niet gecontroleerd. (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2016-45.html>)

Op de site van de belastingdienst is ook veel informatie te vinden hoe de belastingdienst denk om te gaan met de zogenaamde schijnzelfstandigheid

<https://over-ons.belastingdienst.nl/onderwerpen/schijnzelfstandigheid/>

<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2024/09/06/vanaf-1-januari-2025-volledige-handhaving-op-schijnzelfstandigheid>

Bij voorbaat dank voor uw medewerking

Bestuur VNM

Netwerk Waterrecreatie

In voorgaande VNM-Nieuwsbrieven is aandacht besteed aan het Netwerk Waterrecreatie. Ook in het VNM-Portfolio kunt u terug vinden welke organisaties deel uitmaken van Netwerk Waterrecreatie. Toch leek het de redactie van de VNM-Nieuwsbrief een goed idee om op een andere manier uiteen te zetten wat het Netwerk Waterrecreatie inhoud en waar het netwerk Waterrecreatie verbinding heeft met Waterrecreatie NL.



Waterrecreatie NL		Netwerk Waterrecreatie
Voorzitter+ Directeur		Voorzitter
Publieke partijen	Private partijen	Private partijen(die niet deelnemen in het bestuur, worden vertegenwoordigd in het bestuur door de voorzitter)
Unie van Waterschappen Gemeenten Provincies Vacature Rijk	HISWA-Recron Watersportverbond Sportvisserij NL Toerzeilers VNM Roeibond Voorzitter Netwerk Waterrecreatie	NOB NKV KNRM Reddingsbrigade Scouting Wadvaarders KNSB (agendalid)

Bestuur: Publiek-private samenwerking; Ontwikkelen en uitvoeren meerjarenperspectief Waterrecreatie NL gericht op aantal kernthema's.

Netwerk Waterrecreatie: Netwerk van private partijen waterrecreatiesector; zie hieronder.

Bureau Waterrecreatie NL: kennis- en netwerkorganisatie; Coördinator/uitvoerder.

Netwerk Waterrecreatie

Voorzitter

Private partijen (die deelnemen in het bestuur)

HISWA-Recron
Watersportverbond
Sportvisserij NL
Toerzeilers
VNM
Roeibond
Voorzitter Netwerk Waterrecreatie

Private partijen (die niet deelnemen in het bestuur, worden vertegenwoordigd in het bestuur door de voorzitter)

NOB
NKV
KNRM
Reddingsbrigade
Scouting
Wadvaarders
KNSB (agendalid)

Wat

- Agendering onderwerpen en onderling kennisuitwisseling
- Organisatie gezamenlijke lobbykracht als geheel of in adhoc combinaties
- Betrokkenheid bij realisatie projecten vier kernthema's

Hoe

- Netwerk waterrecreatie als geheel: 1x per jaar directeuren diner
- Private partijen Netwerk Waterrecreatie in bestuur Waterrecreatie NL + voorzitter Netwerk Waterrecreatie: bestuursvergaderingen Waterrecreatie NL
- Deelnemers Netwerk waterrecreatie die niet deelnemen aan bestuur + voorzitter Netwerk Waterrecreatie: 2x per jaar overleg (afstemming en agendering, input bestuursvergadering)
- Netwerk: Inzet en samenwerking relevante projecten/werkzaamheden via deelname stuurgroep/projectgroep/werkgroep/anders



Aantal voorbeelden

Wat	Hoe	Welke partijen
Bestuurlijke afspraken BRTN	Gebuikersoverleg BRTN	HISWA-Recron Watersportverbond, Roeibond, VNM, Toerzeilers Afhankelijk van locatie/kunstwerk
Publiekscampagne VDJS	Bij specifieke locaties/kunstwerken Partner convenant/vriend van/ambassadeur/SG/PG	Zie www.vdjs.nl
Programma Duurzame waterrecreatie	Programmaraad Werkgroep Antifouling Werkgroep energietransitie Klankbordgroep Schoonwater Werkgroep HVO Mede-opdrachtgever CO2 Onderzoek	
Waterrecreatie op de kaart		

Bureau Waterrecreatie NL

- Werkzaamheden van het bureau Waterrecreatie NL zijn gericht op de vier kernthema's van het Meerjarenperspectief
 - Routenetwerken en voorzieningen
 - Veilige waterrecreatie
 - Duurzame waterrecreatie
 - Waterrecreatie op de kaart
- Elk kernthema heeft een coördinator/projectleider
- Werkzaamheden worden zoveel mogelijk uitgevoerd door samenwerking tussen publieke en private partijen uit Waterrecreatie NL en het Netwerk Waterrecreatie

Onderzoek gebruik antifouling

Programma Duurzame Waterrecreatie wil beter inzicht krijgen hoe Nederlandse botenbezitters antifouling gebruiken. Hiervoor is een enquête opgesteld. Doet u mee? Invullen duurt ongeveer 5 minuten.

[Onderzoek gebruik antifouling](#)

Meer over het programma duurzame waterrecreatie vindt u op onderstaande link

<https://www.duurzamewaterrecreatie.nl/>

Biesbosch symposium blikt vooruit

Hoe zorgen we ervoor dat we de balans in Nationaal Park De Biesbosch bewaren? Dat was de centrale vraag op het symposium "De Biesbosch, nu en later" op 20 november in Dordrecht. Want het unieke Nationale Park trekt veel bezoekers en ondernemers. Maar die aantrekkingskracht heeft ook een nadeel want de natuur is kwetsbaar. Bewoners, ondernemers, Rijkswaterstaat, natuurorganisaties, gemeenten en andere geïnteresseerden blikten tijdens de bijeenkomst vooral vooruit. Hoe zien we de Biesbosch over dertig jaar?

Het symposium werd geopend door wethouder Tanja de Jonge van de gemeente Dordrecht met een oproep aan het Rijk en de provincie. "De Biesbosch is bijzonder en het belang van dit gebied is groot, voor heel Nederland. We dragen al veel bij om het gebied te beschermen maar we kunnen het niet alleen. Help ons! Daarna nam cabaretier en vogelspotter Begijn le Bleu de deelnemers mee in een verhaal rond natuurbeleving. Waarom vinden we zeldzame vogels zo bijzonder en lopen we andere vogels zomaar voorbij? Ook benadrukte hij de waarde van natuur voor ons welzijn. Want natuur zorgt voor rust in je hoofd.

Boswachter Harm Blom van Staatsbosbeheer vertelde over alle ontwikkelingen in het gebied. Hij begon zijn relaas met een luchtfoto. "Want vanuit de lucht zie je de kwetsbaarheid van de Biesbosch pas goed. Een stuk natuur dat wordt omringd door industrie en landbouw." Hij vertelde welke uitdagingen er zijn in de Biesbosch. De bossen hebben het zwaar en er groeien steeds meer planten die eigenlijk niet thuishoren in het gebied. Maar gelukkig is er ook goed nieuws. Zo ligt er, mede dankzij de inzet van vrijwilligers, veel minder afval in de Biesbosch. Het project Ruimte voor de Rivieren zorgt daarnaast voor nieuwe rustige leefgebieden voor vogels en het afsluiten van delen van de Biesbosch voor bezoekers in het broedseizoen werkt. Hij benadrukte ook het belang van educatie. "Want het is zo belangrijk dat kinderen en pubers een mooie ervaring in het park hebben zodat ze er later ook beter voor gaan zorgen."



Na de pauze nam Ina Konterman, projectleider bij Rijkswaterstaat, de bezoekers mee in de ontwikkelingen rondom de PAGW-preverkenning Biesbosch-Rijn-Maasmonding. Ina begon met de ontstaansgeschiedenis van de Biesbosch, een gebied dat wordt beschouwd als een van de hotspots binnen de ecologische systeemopgave van PAGW-Rivieren. Uit onderzoek blijkt dat de kwaliteit van water en natuur in de grotere wateren van de Biesbosch en de Rijn-Maasmonding nog niet goed genoeg is. Op sommige locaties verslechtert de kwaliteit zelfs. Met de PAGW wordt onderzocht welke kansen er zijn om een robuust en veerkrachtig ecosysteem voor de toekomst te ontwikkelen. Ina noemde verschillende voorbeelden van mogelijke oplossingen. Deze plannen worden in de komende jaren, samen met partners, verder besproken.



Tot slot was het woord aan de jonge generatie. Twintigers Senne, Melina en Mirthe stelden kritische vragen aan de aanwezige bestuursleden. Het drietal had eerder dit jaar meegelopen met de Laarzenmars in de Biesbosch. Tijdens deze wandeling op kaplaarzen gingen jongeren het gesprek aan over ontwikkelingen in de Biesbosch. Zo vroeg Senne zich tijdens het symposium af of er over dertig jaar überhaupt nog recreatie in de Biesbosch mogelijk is. Zowel de wethouders als de boswachter benadrukten dat dat kan, maar dat de

balans goed in de gaten gehouden moet worden. Mirte vroeg zich af wat mensen zelf kunnen doen om de Biesbosch te beschermen. Wethouder de Jonge legde uit dat het belangrijk is om meer groen rond het gebied te krijgen. "Wij motiveren inwoners van Dordrecht bijvoorbeeld om tegels in hun tuin te vervangen voor groen." Melina vroeg of de Biesbosch misschien ook rechten kan krijgen. Zodat het Nationaal Park ook een stem krijgt als er belangrijke beslissingen genomen moeten worden. Volgens Wemke van der Weij van IVN Natuureducatie ligt daar zeker een kans. "Het is goed als mensen zich er bewust van worden dat je ook goed voor de natuur moet zorgen. Rechten voor de natuur kan daar zeker bij helpen."



Nationaal Park
De Biesbosch

<https://np-debiesbosch.nl/>



Afbeelding AI gegenereerd

Economische waarde watersport inzichtelijk gemaakt

29 november 2024



Waterrecreatie Nederland heeft een factsheet ontwikkeld waarin de economische waarde van watersport inzichtelijk is gemaakt. De factsheet geeft een overzicht van omzetcijfers van de watersportindustrie en de opbrengsten van de watersport. De opbrengsten zijn gesplitst voor 12 verschillende watersportvormen.

Uit de data blijkt dat er in totaal 3,36 miljoen watersporters in Nederland zijn. De watersporten die zijn opgenomen in de factsheet zijn: kajuitzeil- en kajuitmotorboot, sloep, open motorboot, open zeilboot, speedboot/jetski, surfen, roeien, kanoën/kajakken, waterskiën/wakeboarden, duiken, suppen en sportvissen.

Gemiddelde besteding en omzet

De totale uitgaven van watersporters bedraagt € 788,95 miljoen. De gemiddelde bestedingen per persoon per watersportactiviteit ligt tussen de 10 en 38 euro per dag.

De jachtbouw/watersportindustrie had in 2023 een omzet van € 9,14 miljard, waarvan € 2,4 miljard omzet in de superjachtbouw. Het totaal aantal werkenden in deze sector is 17.829. Het type bedrijven dat meegenomen zijn in deze statistieken zijn: ontwerp, jacht(af)bouw, reparatie & onderhoud, jachtmakelaardij, detail- en groothandel, zeil- en surfscholen, zeilmakerijen en verhuur & lease van schepen.

Actualisering

In 2025 zal de factsheet economische waarde geactualiseerd worden met nieuwe data. Momenteel wordt het [Watersportonderzoek 2024](#) uitgevoerd, waarvan de resultaten in 2025 worden verwacht. Met deze resultaten hoopt Waterrecreatie Nederland een actueel inzicht te krijgen in het watersportgedrag van de Nederlandse bevolking.

Met de actualiseringsslag zullen ook de uitkomsten van Maritieme Monitor 2024 worden meegenomen. Dit is een [jaarlijkse monitor](#) die in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt uitgevoerd.

[Bekijk de factsheet Economische waarde watersport](#)

Rectificatie

Op de regiobijeenkomst van het VNM op 9 november te Heumen is over het onderwerp Verzegeling kraan tussen toilet/vuilwatertank en huiddoorvoer gepubliceerd in het Staatsblad 235, het onderstaande verhaal neergezet. **Dat is bij nadere bestudering van de wettekst niet juist.** De doorgehaalde tekst, op de volgende pagina, dient vervangen te worden door de alinea daaronder. De juiste powerpoint (regiobijeenkomst IJsselmonde van 30 november) kunt downloaden van de volgende link <https://my.hidrive.com/lnk/NvkbBHPPE> Excuses voor het ongemak van de secretaris VNM.

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld, waarbij artikel I, onderdelen A en C, en artikel II

Niet voor 1 januari 2026 in werking zullen treden.

Over de exacte invoerdatum moet dus nog een besluit genomen worden. Dat laat ruimte om naast de verzegeling ook de **registratie van pleziervaartuigen** op te tuigen. Dat maak namelijk de uitvoering van verzegeling een stuk makkelijker.

Nadere voorschriften over de verkrijging van een zegel zijn opgenomen in de Omgevingsregeling. De grondslag hiervoor is artikel 4.3, vierde lid, van de Omgevingswet. Over het binnentreden zonder toestemming van de schipper voor controle van het zegel is nog veel onduidelijkheid. Maar onder de Omgevingswet regelen de artikelen 18.6 en 18.7 de bevoegdheid een woning zijnde tevens een pleziervaartuig te betreden. Mocht een pleziervaartuig in een specifieke situatie als woning in de zin van de Awbi moet worden beschouwd dan is een schriftelijk machtiging vereist op grond van de Awbi (Algemene wet op het binnentreden).

Of een ruimte een woning is wordt niet zonder meer bepaald door uiterlijke kenmerken (o.a. inrichting), maar ook door de daaraan werkelijk gegeven bestemming. In de Wet pleziervaartuigen 2016 is in de definitie van een pleziervaartuig opgenomen dat dit vaartuig bedoeld is voor sport- en vrijetijdsdoeleinden. Dit sluit echter niet uit dat een pleziervaartuig ook bestemd kan zijn voor bewoning. Ten aanzien van schepen wordt in de toelichting bij de Awbi opgemerkt dat een woonschip als woning kan worden aangemerkt.

Daarnaast wordt opgemerkt dat ook in een «ander schip» een woning kan zijn ingericht. Daarbij wordt verwezen naar een uitspraak van de **Rechtbank Alkmaar van 5 april 1898**. Hoewel de bouw en inrichting, de bestemming of het gebruik (privé huishoudelijk leven) en de duur van het verblijf allen indicatoren kunnen zijn dat sprake is van een woning, hangt het af van de omstandigheden van het geval of een pleziervaartuig als woning zal worden beschouwd.

Ingeval een pleziervaartuig niet als woning wordt beschouwd geldt de Algemene wet bestuursrecht vanaf artikel 5:13 t/m 5:20

5:13 Een toezichthouder maakt van zijn bevoegdheden slechts gebruik voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van zijn taak nodig is.

5:15 lid 1 Een toezichthouder is bevoegd, met medeneming van de benodigde apparatuur, elke plaats te betreden met uitzondering van een woning zonder toestemming van de bewoner.

5:19 lid 1 Een toezichthouder is bevoegd vervoermiddelen te onderzoeken met betrekking waartoe hij een toezichthoudende taak heeft.

Mocht een pleziervaartuig in een specifieke situatie als «woning» in de zin van de Awbi moeten worden beschouwd, dan is het volgende van toepassing. Voordat een aangewezen toezichthouder een pleziervaartuig, dat wordt beschouwd als woning zonder toestemming van de bewoner kan binnentreden is een schriftelijke machtiging vereist op grond van de Awbi, tenzij ter voorkoming of bestrijding van ernstig en onmiddellijk gevaar voor de veiligheid van personen of goederen terstond moet worden binnentreden. Een dergelijke machtiging wordt alleen afgegeven als het doel waartoe wordt binnentreden het binnentreden van de woning zonder toestemming van de bewoner redelijkerwijs vereist. Daarnaast kan een toezichthouder slechts gebruik maken van deze bevoegdheid voor zover dat redelijkerwijs nodig is voor de vervulling van zijn taak. **Voetnoot7 verwijst naar artikel 5:13**

AWB

5:13 Een toezichthouder maakt van zijn bevoegdheden slechts gebruik voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van zijn taak nodig is.

5:15 lid 1 Een toezichthouder is bevoegd, met medeneming van de benodigde apparatuur, elke plaats te betreden met uitzondering van een woning zonder toestemming van de bewoner.

5:19 lid 1 Een toezichthouder is bevoegd vervoermiddelen te onderzoeken met betrekking waartoe hij een toezichthoudende taak heeft.

Op 4 november 2022 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat vragen en opmerkingen voorgelegd aan de minister van. Bij brief van 16 februari 2023 zijn de vragen beantwoord.

Vraag van de VVD fractie: hoe hoog is de boete indien niet wordt voldaan aan de verzegeling.

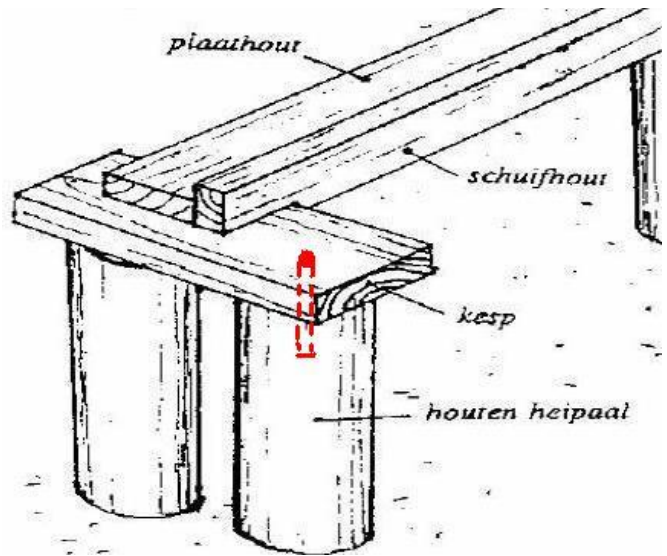
Antw. Minister: De hoogte van het boetebedrag volgt uit bijlage II van het Besluit OM-afdoening. Dit besluit zal nog worden aangepast. Voor overtreding van het huidige artikel 3.9 van het Besluit lozen buiten inrichtingen¹ bedraagt de boete 500 euro voor een natuurlijk persoon of 2.000 euro voor een rechtspersoon. Het ligt voor de hand voor de verzegelplicht van dezelfde boetebedragen uit te gaan.

De klankbordgroep toiletwaterlozing blijft actief de eerst volgende vergadering is gepland op 29 januari 2025.

Circulaire /duurzame havenrenovatie

In het kader van CO2 reductie en vermindering van gebruik van grondstoffen komt bij renovatie van een jachthaven steeds meer en circulaire/duurzame havenrenovatie aan de orde. Dat is natuurlijk een goed zaak. Maar wat moet je je daarbij voorstellen.

Bij renovatie van een jachthaven worden de bestaande steigers gesloopt en vervangen door andere steigers. Bij de sloop komt er materiaal vrij zoals houten of stalen draagbalken. Een deel daarvan zal niet meer bruikbaar zijn maar een ander deel wel. Uit bruikbare delen van bv een houten draagbalk of een meerpaal kunnen wellicht kespren worden gezaagd die bij de renovatie van de haven weer gebruikt kunnen worden bij de opbouw van nieuwe steigers. Op die manier kan bespaard worden op kosten en grondstoffen. Evenzo geldt dat voor drijvende steigers. De drijvers en het loopdek kunnen wellicht na een opknopbeurt weer gebruikt worden. Er zijn meerdere watersportverenigingen die hun locatie hebben op een plaats met wisselende waterstanden waar opgeknopte drijvende steigers goed van pas komen.



Soms bestaat er weerstand tegen een circulaire/duurzame havenrenovatie omdat gebruikt wordt gemaakt van oude materialen. Want er zit wel wat aan vast zoals:

- Vergunningen
- Koster slopen en schoonmaken tijdrovend vaak duurder dan nieuw
- Weerstand tegen "hergebruik oud materiaal"
- Berekeningen levensduur niet in te schatten

Daardoor beland er vaak bruikbaar materiaal op de puinhoop en dat is jammer. In dat geval is het aan te bevelen om als vereniging eens om je heen te kijken of de bruikbare materialen die vrijkomen bij de sloop van de oude steigers elders gebruikt kunnen worden.

Er zijn onder ons watersportverenigingen die niet zo groot zijn van omvang een ook niet beschikken over een groot kapitaal voor een broodnodige renovatie van hun haven. Deze verenigingen kunnen daar wellicht mee geholpen worden.

Toch een mooie gedachte in deze tijd van het jaar.

