



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2025, nr. 01,



Colofon

Jaargang 2025, nr. 01, Januari

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch
 email: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	Contactpersoon
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
 Omgevingswet
 Adviesgroep Rijn
 WRN lid van het bestuur
 Netwerk Waterrecreatie
 Klankbordgroep vuilwater
 Netwerkgroep antifouling
 Biesbosch Federatie
 Netwerkgroep Biesbosch
 E.B.A.
 C.B.R.
 V.V.W. (Vlaanderen)
 D.M.Y.V.
 V.V.W. (Waddenzee)
 Afstemoverleg P.A.G.W.
 Afstemoverleg P.A.G.W.
 Oeververbinding RTD
 Schippersver. Schuttevaer
 Schippersver. Schuttevaer
 Platform Ondern. Sportaanb.

Contactpersoon

Joop Claeijs
 Arie den Boer
 Wout Kraaijeveld
 Jan de Visser
 Peter Otterspeer
 Jan de Visser
 Erik Berendsen
 Erik Berendsen
 Erik Berendsen
 Erik Berendsen
 Dirk Jan Zwart (KNMC)
 Trudy Geerlings (KNMC)
 Peter Otterspeer
 Herbert Schoenmakers
 Peter Otterspeer
 Erik Berendsen
 Leen Groenendijk
 Leen Groenendijk
 Wout Kraaijeveld
 Leen Groenendijk
 Peter Otterspeer

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

15 januari 2025	HVO overleg
22 januari 2025	Overleg KNMC
29 januari 2025	Klankbordgr. Toilet
29 januari 2025	Netwerk Waterrecreatie
30 januari 2025	Digi koffie Biesbosch
31 januari 2025	POS online (Teams)
3 februari 2025	PAGW evaluatie/verdieping
4 februari 2025	Best. Verg. VNM
11 februari 2025	Echt of nep
19 februari	Vaarverb. Waddenzee
25 februari	Best. Verg. VNM
28 februari	POS online (Teams)

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Colofon	2
De enige indoor watersportbeurs van Nederland!	4
Regeling vertrouwenspersoon.....	5
Save the date	6
Doorvaren beweegbare brug met rood/groen/geel licht/dubbelgeel licht.....	7
Groot onderhoud Hambrug.....	9
Natura 2000	10



Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

De enige indoor watersportbeurs van Nederland!



Boot Holland 2025 geannuleerd

Van de beursmanagers van Boot Holland kwam op 23 januari het bericht, dat Boot Holland 2025 geannuleerd is. Door een aantal omstandigheden zijn de beursmanagers helaas genoodzaakt de beurs te annuleren.

Het VNM bestuur betreurt dat, maar kan er verder ook niets aan veranderen. Het VNM bestuur krijgt nu wel meer ruimte om de participantenraad op 15 maart aanstaande voor te bereiden. Dat is dan weer positief.



Het VNM bestuur gaat daarnaast ook bezien of er in de loop van 2025 andere mogelijkheden zijn, die als alternatief kunnen dienen voor Boot Holland.

Regeling vertrouwenspersoon

Jouw watersportvereniging en jouw verenigingshaven moeten een veilige omgeving zijn voor het beoefenen van de watersport. Ongewenste omgangsvormen en integriteitschendingen horen ook niet thuis binnen jouw watersportvereniging.

Ben je slachtoffer van pesten, (seksuele)intimidatie, agressie en geweld en discriminatie? Of je wilt integriteitschendingen binnen jouw vereniging aan de kaak stellen, weet dan, dat je als lid van een vereniging, die is aangesloten bij het VNM, contact kan opnemen met onze gecertificeerde VNM-vertrouwenspersoon.



Natuurlijk is het van belang om in de eerste plaats te bezien of de ondervonden ongewenste omgangsvormen binnen de vereniging opgelost kunnen worden door bijvoorbeeld contact op te nemen met het verenigingsbestuur. Dat voorkomt onnodig beroep op de VNM- vertrouwenspersoon.

Wat nou als er redenen zijn, dat je (nog) niet veilig een ongewenste omgangsvorm of integriteitschending kunt melden?

- Zoals onzekerheid over het onderwerp en dat je niet weet wat er met jouw melding gebeurt of gaat gebeuren;
- Of dat prominente leden óf leden van het bestuur de oorzaak van jouw melding zijn;
- Of als je gewoon eerst met een onafhankelijk persoon wilt sparren over het onderwerp.

In een dergelijk geval kun je contact opnemen met onze VNM-vertrouwenspersoon. Met deze vertrouwenspersoon kun je veilig en discreet over het onderwerp van gedachten wisselen. Onze vertrouwenspersoon zal je kosteloos ondersteunen in het vervolgtraject (melden of niet melden). Onze vertrouwenspersoon staat naast je, maar jij bepaalt wat er gebeurt. Jij behoudt te allen tijde de regie.

Voor verdere info lees het artikel in: <https://vertrouwenspersoon-den Haag.nl/voor-leden-van-het-vnm/>
Je kunt onze VNM-vertrouwenspersoon **bellen of appen 06-46724291** of je kunt **mailen naar info@vertrouwenspersoon-den Haag.nl**

Het VNM heeft in samenwerking met de vertrouwenspersoon een meldregeling Ongewenst Omgangsvormen & Integriteitsschending opgesteld, waarin de verschillende begrippen omtrent de ongewenste omgangsvormen en de taak van de vertrouwenspersoon zijn uitgelegd.

Tijdens de Participantenraad van maart 2024 en tijdens de regiobijeenkomsten in november 2024 is het bovenstaande onderwerp aan de orde geweest.

De aanwezige participanten van het VNM hebben unaniem ingestemd met deze regeling.

Save the date



Inschrijven voor de participantendag is al mogelijk.

Evenals voor de regiobijeenkomsten geldt ook hier, dat alleen het dagelijks bestuur van een participant, na inloggen op de VNM website, kan zich inschrijven voor deelname. Per participant kunnen er 3 personen zich inschrijven. Zij vertegenwoordigen 1 stem. Mocht onverhoopt een inschrijving niet lukken, stuur dan een bericht naar de secretaris van het VNM, secretaris@vnm-motorbootsport.nl, met de gegevens van de deelnemer(s).

De participantendag wordt gehouden in Huis Het Bosch, Nieuwe Rijksweg 6, 4128 BN Lexmond



Doorvaren beweegbare brug met rood/groen/geel licht/dubbelgeel licht

Tijdens het Nautisch Technisch Event van Schippersvereniging Schuttevaer (het VNM is daarbij aangesloten) kwam het doorvaren van een beweegbare brug en bijbehorende seinbeelden aan de orde. Dit is ingegeven door een recente wijziging van het BPR, waarvan niet iedere schipper op de hoogte bleek te zijn.

Het gaat hier om **BPR artikel 6.26 lid 4 sub a t/m h**.

4. Voor het doorvaren van de doorvaartopening van een beweegbare brug kunnen tekens worden getoond aan weerszijden van de doorvaartopening op gelijke hoogte dan wel aan de stuurboordzijde daarvan.

Deze tekens betekenen:

- a.** twee rode vaste lichten boven elkaar (teken A.1):
het doorvaren is verboden, de brug wordt niet bediend;
- b.** één rood vast licht:
het doorvaren is verboden, de brug wordt bediend;
- c.** een rood vast licht en daaronder een groen vast licht:
het doorvaren is verboden, maar dit zal aanstonds worden toegestaan;
- d.** één groen vast licht:
het doorvaren is toegestaan;
- e.** twee groene vaste lichten boven elkaar:
het doorvaren is in beide richtingen toegestaan. De brug bevindt zich in geopende stand;
- f.** een rood vast licht en daaronder een groen flikkerlicht:
het doorvaren is verboden, tenzij het schip de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is;
- g.** de in de onderdelen a, b of c genoemde markering samen met een geel licht boven de doorvaartopening:
doorvaart niet toegestaan, behalve voor schepen van beperkte hoogte; doorvaart in beide richtingen toegestaan;
- h.** de in de onderdelen a, b of c genoemde markering samen met twee gele lichten boven de doorvaartopening:

Kijkend naar lid 4 sub c, dan laat dat aan duidelijkheid niets te wensen over. Echter lid 4 sub g voegt daar een geel licht aan toe. Als dat seinbeeld wordt getoond, dan is het schepen met beperkte hoogte toegestaan de beweegbare brug te passeren. Dit is toegevoegd aan het BPR om bij beweegbare bruggen de doorvaart te bespoedigen zodat het wegverkeer minder oponthoud heeft.

Deze mogelijkheid, die het BPR nu biedt, is niet bij alle schippers en brugwachters bekend. Er zijn ook brugwachters, die dit seinbeeld niet gebruiken, omdat zij dat te gevaarlijk vinden. In andere gevallen kan dat seinbeeld niet getoond worden, omdat bij die specifieke brug de schakeling nog zodanig is, dat bij rood/groen het gele licht niet getoond kan worden.

Daarnaast geeft het BPR niet aan wanneer het seinbeeld rood/groen en geellichtgetoond mag of moet worden. Kennelijk is het de bedoeling, dat de brugwachter zijn eigen afweging maakt bij het tonen van het seinbeeld bij een beweegbare brug.

Een ander heikel punt, dat aan de orde kwam, was het op aanwijzing doorvaren bij rood. Het komt nog wel eens voor, dat bij een sluis, waar beroepsvaart en recreatievaart voor een sluis liggen te wachten om geschut te worden, de beroepsvaart op aanwijzing van de sluiswachter door rood de sluis invaart. Dat wordt wel eens toegepast om de recreatievaart tegen te houden.

De artikelen 1.19, 5.02, 6.26 lid 1, 6.28 lid 15 van het BPR geven aan, dat aan de schipper een verkeersaanwijzing gegeven mag worden en dat de schipper verplicht is deze verkeersaanwijzing op te volgen. Om problemen te voorkomen zullen veel schippers in de beroepsvaart, als zo'n aanwijzing via de marifoon komt, opnemen



Groot onderhoud Hambrug

Vanuit de provincie Zuid Holland, met name van de adviseur vaarwegen/verkeersmanagement, de heer B. van Turenhout, ontving het VNM het onderstaande bericht .

Aankomende jaren zijn wij met diverse bedrijven een aantal bruggen in groot onderhoud aan het nemen. Dit jaar 2025 gaan wij de Hamburg, Reineveldbrug en Kandelaarbrug aanpakken. Onderstaande planning is wat we aan het uitwerken zijn. Voor de Reineveldbrug volgt in januari nog een kennisgeving.

Planning vaarwegstremmingen/-beperkingen

Januari-September 2025 Vaarweg 1 (Onder voorbehoud van wijzigingen)

Maand '25	Jan					Feb				Maart					April					Mei					Juni					Juli			Aug					Sep
Week	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36					
Stremming	KAN	KAN							KAN	KAN	KAN											16 week KAN	16 week KAN									16 week KAN	16 week KAN					
Beperking, dus via:									REIN-bew	REIN-bew	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m	REIN- vast 4.20m												½ week KAN vast 4.10m					
Speciaal	Open weekend KAN										Open weekend HAM ≤4.20m																							Ponton val in vaarweg <21m breedte bij terrein PZH/pont			Ponton val uit vaarweg	

Hollandia gaat het groot onderhoud uitvoeren aan de Hambrug. Dit zal starten op maandag 20 januari 2025. Dit is een week nadat de lokale bediening is gestart. Onderstaand in het rood de tijden dat de vaarweg gestremd is en geen doorvaart mogelijk is. In het Groen als de brug in geopende stand staat.

- Stremming Hambrug

- maandag 20 januari 06:00 tot vrijdag 24 januari 2025 16:00
- vrijdag 24 januari 16:00 tot maandag 27 januari 2025 06:00

- maandag 27 januari 06:00 tot vrijdag 31 januari 2025 16:00
- vrijdag 31 januari 16:00 tot donderdag 20 maart 2025 06:00

- donderdag 20 maart 06:00 tot vrijdag 28 maart 2025 16:00
- vrijdag 28 maart 16:00 tot maandag 31 maart 2025 06:00

- maandag 31 maart 06:00 tot vrijdag 4 april 2025 16:00
- vrijdag 4 april 2025 16:00uurtot zaterdag 19 april 22:00uur lokale bediening. SATDuurtest
- zaterdag 19 april 22:00 tot zondag 20 april 2025 06:00

Tussen de Hambrug en de Sint Sebastianbrug zal er ook een ponton liggen met keten en ander materiaal. Mocht u hierover nog vragen hebben dan hoor ik die graag. Er zijn twee weekenden waarop de Hambrug in geopende stand zal staan. Deze weekend openingen zijn met name om de bedrijven in Den Haag de gelegenheid te geven om te bevoorraden. Juist in die weekeinden zal het dus drukker op het water worden. Graag doen wij een beroep op begrip en geduld naar andere vaarweggebruikers.

Natura 2000



Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In de Natura 2000-gebieden worden bepaalde dieren, planten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit (soortenrijkdom) te behouden.

De biodiversiteit staat in Europa al jaren onder druk. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo wordt voorkomen, dat de natuur in Europa en in Nederland steeds meer van

hetzelfde wordt.

In 1979 is de Vogelrichtlijn uitgevaardigd en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen bestaan uit twee delen: soortenbescherming en gebiedsbescherming.

Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk.

Het is goed mogelijk, dat er watersportverenigingen zijn, die geraakt zijn of geraakt gaan worden door Natura 2000. Vanuit WaterRecreatie Nederland, waar het VNM een bestuurszetel bekleedt, komt de vraag of er verenigingen zijn, die daadwerkelijk geraakt zijn of gaan worden door Natura 2000 en waar die verenigingen in dit verband zoal tegenaan lopen.

Is dat het geval, dan wordt het bestuur van de betreffende vereniging verzocht dit te melden bij de secretaris van het VNM, die dan vervolgens de meldingen zal doorzetten naar WaterRecreatie Nederland.

Onder de volgende link kunt u vinden waar de huidige Natura 2000 gebieden zich bevinden. Op die pagina vindt u ook een link voor een overzichtskaart van Nederland, die u kunt downloaden <https://www.natura2000.nl/gebieden>

Onder deze link <https://www.natura2000.nl/werkwijze-natura-2000> wordt de werkwijze van Natura 2000 en nog veel meer beschreven.

Mede namens WaterRecreatie Nederland bij voorbaat dank voor uw medewerking.

