



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2024, nr. 07, september



varen  vergaderen



Colofon

Jaargang 2024, nr. 7 september

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10 KvK: 34271006
email: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

| | |
|----------------|------------------|
| Voorzitter | Jan de Visser |
| Secretaris | Peter Otterspeer |
| Penningmeester | Paul van Gendt |
| Communicatie | Jan de Visser |

Redactieteam:

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| communicatie@vnm-motorbootsport.nl | Contactpersoon |
| Eindredactie | Jan de Visser |
| Redactieleden | Peter Otterspeer Paul van Gendt |

Werkgroepen VNM:

| | | |
|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| BTW/Contributie | Paul van Gendt | Contactpersoon |
| Boot Holland | Bestuur VNM | |
| Regionalisering | Vacature | |
| VNM website | Paul van Gendt | |
| SAW en Rijn sportpatent | Rob Bouman (SAW) | |
| Vertrouwenspersoon | Peter Romijn | |
| Juridisch adviseur | Kaushilya Budhu Lall | |
| Regiovertegenwoordiger | Bert Woltheus | |
| Regio vertegenwoordiger | Gerrit van der Pol | |
| Regiovertegenwoordiger | Arie Kalis | |

Werkgroepen VNM

| | |
|--------------------------|--|
| Advies financiële admin. | |
| Omgevingswet | |
| Adviesgroep Rijn | |
| WRN lid van het bestuur | |
| Netwerk Waterrecreatie | |
| Klankbordgroep vuilwater | |
| Netwerkgroep antifouling | |
| Biesbosch Federatie | |
| Netwerkgroep Biesbosch | |
| E.B.A. | |
| C.B.R. | |
| V.V.W. (Vlaanderen) | |
| D.M.Y.V. | |
| V.V.W. (Waddenzee) | |
| Afstemoverleg P.A.G.W. | |
| Oeververbinding RTD | |

Contactpersoon

| |
|------------------------|
| Joop Claeijs |
| Arie den Boer |
| Wout Kraaijeveld |
| Jan de Visser |
| Vacature |
| Jan de Visser |
| Erik Berendsen |
| Erik Berendsen |
| Erik Berendsen |
| Dirk Jan Zwart (KNMC) |
| Trudy Geerlings (KNMC) |
| Peter Otterspeer |
| Vacature |
| Ted van der Zee |
| Erik Berendsen |
| Leen Groenendijk |
| Leen Groenendijk |

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

| | |
|--------------|-----------------|
| 10 september | Best. Verg. VNM |
| 1 oktober | Best. Verg. VNM |

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Uitstootvrije zone pleziervaart Amsterdam | 4 |
| Bewijs lidmaatschap KNMC | 4 |
| De gratis KNRM helpt app | 5 |
| VNM Regiobijeenkomsten | 5 |
| Binnenvaartpolitierglement (BPR) | 6 |
| Folder Kraaijenbergse Plassen en de Heeswijkse Plas in Cuijk..... | 7 |
| Varen in Noord Holland winter 2024-2025 | 8 |
| Staande mast route (SMR) | 9 |
| Bijzondere botenliften | 11 |
| Bijzondere botenlift 5 | 11 |
| Bijzondere botenlift 6 | 12 |



Uitstootvrije zone pleziervaart Amsterdam

Onderstaand mailbericht ontvingen wij op 11 september 2024 van Team Uitstootvrije Mobiliteit:

Met deze mail informeren wij u over een aanpassing van de ijkdatum voor de aanschaf van een vignet om in aanmerking te komen voor de overgangsregeling, de planning van het definitieve besluit voor de uitstootvrije zone pleziervaart en de inspraak.

Inspraak/Definitief besluit

De [inspraak](#) periode is op 10 juni gesloten. Wij zijn momenteel de zienswijzen aan het behandelen en beseffen ons dat hier enige tijd overheen gaat. Omdat wij de zienswijze procedure zorgvuldig willen behandelen nemen wij hier de tijd voor. Het definitieve besluit en de Nota van Beantwoording worden voor het einde van Q4 2024 verwacht.

Ijkdatum

De ijkdatum voor de aanschaf van een doorvaartvignet stond op 01-10-2024 om in aanmerking te komen voor de voorgestelde overgangsregeling. De ijkdatum van het BHG stond op 1-12-2024. Tot nader bericht verschuift de ijkdatum voor de aanschaf van het doorvaart en BHG-vignet naar 01-04-2025. De overgangsregelingen voor het BHG-vignet en het doorvaartvignet worden in het definitieve besluit verder toegelicht. Wij adviseren u daarom het definitieve besluit voor de uitstootvrije zone voor pleziervaart af te wachten voordat u overgaat tot de aanschaf van een nieuw vignet.

Wij zijn ook voornemens om de ingangsdatum van de uitstootvrije zone op 01-04-2025 te zetten.

Wij verzoeken u niet op deze mail te reageren. Wij houden u van de ontwikkelingen op de hoogte via de mail. Ook kunt u informatie terugvinden op amsterdam.nl/uitstootvrijvervoer.

Hartelijke groet,
Team Uitstootvrije Mobiliteit

Bewijs lidmaatschap KNMC

Verenigingen aangesloten bij het VNM zijn geassocieerd lid van de KNMC. Doordat de KNMC als kleine sportbond lid is van het NOC*NSF hebben de aangesloten verenigingen van het VNM een verbinding met het NOC*NSF. Die verbinding is onder meer van belang als het gaat om een subsidie aanvraag van de BOSA.

Als een BOSA subsidie wordt aangevraagd dan moet op het aanvraag formulier een bondsnummer worden ingevuld. Dat is niet een bondsnummer van het NOC*NSF maar het nummer waaronder uw vereniging als geassocieerd lid is ingeschreven bij de KNMC. Hiervoor kunt u het beste even contact opnemen met het

secretariaat van de KNMC met de vraag om een bewijs van lidmaatschap. Dat bewijs/email bericht dient u bij het aanvraag formulier te voegen.

Het secretariaat is bereikbaar op maandag t/m vrijdag, telefoon 0345 623100 (tussen 9.00-12.30 en 13.00 - 16.00 uur), of via e-mail: secretariaat@knmc.nl

De gratis KNRM helpt app

De KNRM reist met je mee! Veiligheid op het water begint met een goede voorbereiding van je vaartocht. De KNRM Helpt app helpt je daarbij. Download de gratis app KNRM Helpt op voor [IOS](#) en [Android](#). Registreer je vaartuig en maak vervolgens vaarplannen in de app. Gebruik daarvoor de vaarkaart en check de weersverwachting en de haveninformatie. Op het water kun je via de app binnen enkele seconden een noodoproep of een assistentieverzoek doen als het toch nog misgaat. Veilig uit, veilig thuis! De preventietips zijn bedoeld voor alle waterliefhebbers: zeilers, surfers, motorbootvaarders, duikers en strandbezoekers.



Meer informatie over de KNRM Helpt app kunt u vinden op onderstaande link. Daar vindt u ook een link voor het downloaden van een handleiding voor het installeren, telefooninstellingen enz.

<https://www.knrm.nl/preventie#app>

VNM Regiobijeenkomsten

Het VNM organiseert ook dit jaar weer 3 regiobijeenkomsten. Doel van de regiobijeenkomsten is de participanten in de betreffende regio gelegenheid te geven voor het voetlicht te brengen wat er speelt in hun regio ten aanzien van de watersport en/of op het gebied van verenigingszaken. Daarnaast kan het VNM bestuur wat actuele zaken doornemen met de deelnemers van de regiobijeenkomsten.

De regiobijeenkomsten zijn voorlopig gepland op de volgend datums:

2 november 2024

9 november 2024

16 november 2024

De locaties voor de regiobijeenkomsten worden nog nader bepaald. In de VNM-Nieuwsbrief van oktober 2024 wordt u daarover nader geïnformeerd.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)



Welke regels gelden er op (de meeste) Nederlandse binnenwateren? Dat is geregeld in het Binnenvaartpolitiereglement, kortweg BPR. De meeste schepen moeten verplicht een versie van het BPR (op papier of digitaal) aan boord hebben.

Wat is het BPR?

Het Binnenvaartpolitiereglement, kortweg BPR bevat de regels die op de meeste binnenwateren in Nederland gelden. Letterlijk

staat er "Besluit van 26 oktober 1983, tot vaststelling van een reglement houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan"

In het BPR is onder meer vastgelegd wat de borden en overige verkeerstekens betekenen, wanneer je welke verlichting moet voeren, welke tekens en geluidsseinen er gelden op het water en wat de voorrangs- en uitwijkregels zijn.

Waar geldt het BPR?

Het BPR geldt voor iedereen en voor elk vaartuig, zowel voor de beroepsvaart als voor de recreatievaart (inclusief roeiboten en surfplanken).

Op grond van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement is het BPR geldig op de openbare wateren van het Rijk die voor scheepvaart openstaan, met uitzondering van:

- Boven-Rijn, de Waal, het Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn, de Lek. Hier geldt het Rijnvaartpolitiereglement.
- De Westerschelde en haar mondingen. Hier geldt het Scheepvaart Reglement Westerschelde.
- Het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Hier geldt het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen.
- De Gemeenschappelijke Maas. Hier geldt het Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas.
- De Eemsmonding zoals vermeld in het Eems-Dollardverdrag en
- De wateren, die zeewaarts van de lijn vermeld in het tweede lid van artikel 2 van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement liggen. Deze lijn loopt min of meer langs de Nederlandse Noordzeekust en de Waddeneilanden. Hier gelden de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, 1972, ook wel Zee Aanvarings Reglement genaamd.

Is het BPR verplicht aan boord?

Het is voor elk schip (met uitzondering van open schepen) verplicht om in het werkingsgebied van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) een bijgewerkt exemplaar aan boord te hebben.

Dat kan een gedrukte versie (in boekvorm) zijn, maar ook een digitale versie (smartphone app of pdf) is toegestaan. Er zijn (gratis) apps te downloaden met het complete BPR.

Voorwaarde bij het gebruik van een digitale versie van het BPR is dat deze op ieder moment kan worden geraadpleegd. Met andere woorden: eerst downloaden naar een mobiel apparaat. Online raadplegen valt niet onder 'op ieder moment' omdat daarvoor een internetverbinding vereist is.

Verkrijgbaarheid van de reglementen.

Het VNM biedt naast Varen Doe Je Samen de meest recente versie van het BPR (2017 t/m heden) als pdf gratis aan, het VNM via een mail naar de secretaris@vnm-motorbootsport.nl, Varen Doe Je Samen via haar website <https://www.varendoejesamen.nl/nieuws/download-het-binnenvaartpolitiereglement-bpr>. Via de secretaris VNM zijn ook alle andere genoemde scheepvaartreglementen gratis verkrijgbaar.

Folder Kraaijenbergse Plassen en de Heeswijkse Plas in Cuijk.

Vanaf 28 juni 2024 geldt er op de Kraaijenbergse plassen en de Heeswijkse plas in Cuijk een nieuwe verordening. Op basis van de verordening is een folder opgesteld waarin de belangrijkste regels die gelden op de genoemde plassen staan uitgelegd. Deze folder is gedurende de zomer gedeeltelijk verspreid. Voor een digitale versie van deze folder kunt een mail sturen naar secretaris@vnm-motorbootsport.nl. Voor de volledige verordening kunt u gebruik maken van de bijgaande QR code.



Welkom op de Kraaijenbergse Plassen en de Heeswijkse Plas in Cuijk. We wensen je een fijn verblijf.

Om het voor iedereen aangenaam te maken zijn er wel een paar regels waar je je aan moet houden. Zo houden we het samen leuk en veilig!

landvancuijk.nl



[veilig het water op]

Zwaai maar elkaar

Houd contact met andere schippers door maar hem te zwaaien. Dit bevordert een vreedzaam en veilig verkeer op het water.

Geef elkaar de ruimte

Zorg ervoor dat je voldoende afstand houdt van andere vaartuigen. Dit voorkomt ongelukken en geeft iedereen de ruimte om te manoeuvreren.

Houd het water schoon

Laat geen afval achter in het water. Neem je afval mee en draag bij aan een schone en gezonde wateromgeving.

6 Pas je snelheid aan

Houd je snelheid onder controle en pas deze aan de omstandigheden aan. Hoge snelheden kunnen gevaarlijk zijn en leiden tot ongelukken. Voor maximaal 6 kilometer per uur.

Let op je golfslag

Houd rekening met de golfslag die je veroorzaakt. Grote golven kunnen andere vaartuigen in de problemen brengen, vooral kleinere boten en kano's.

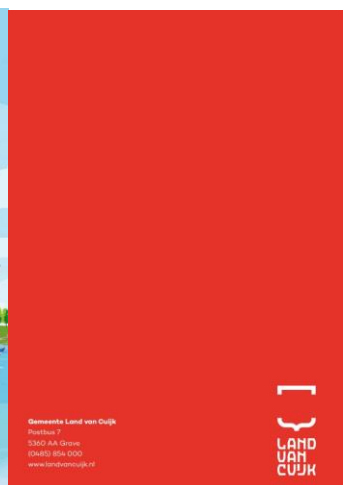
Houd het rustig

Vermijd overmatig lawaai en geluid dat andere watergebruikers kan storen. Respecteer de rust en stilte van de omgeving. Vanaf 22:00 uur is er geen muziek op het water toegestaan.

Spring niet van bruggen. Dit is zeer gevaarlijk en ten strengste verboden.

Nuchter aan het roer

Zorg ervoor dat je nuchter bent als je een boot bestuurt. Alcohol en drugs verminderen je reactievermogen en verhogen het risico op ongelukken.



Varen in Noord Holland winter 2024-2025

Van onze VNM vertegenwoordiger in Noord Holland, de heer Bert Woltheus, ontvingen wij een overzicht van werkzaamheden en beschikbaarheid van de vaarweg komende winter in Noord Holland. Wij danken Bert voor deze bijdrage.

Na een mooie zomer, staat het najaar voor de deur.

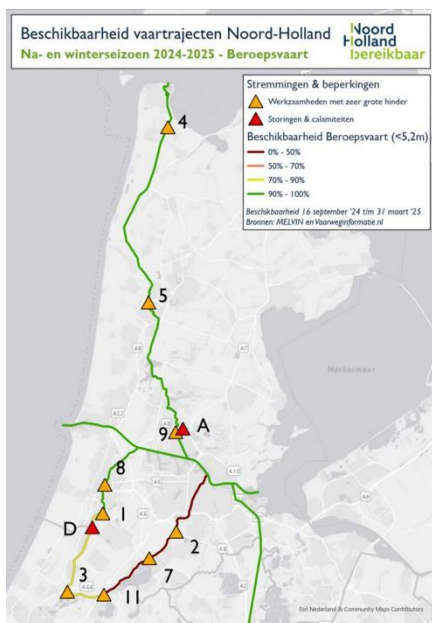
Diverse overheden investeren in de infrastructuur. Dat is een goede zaak, maar geeft ook veel hinder.

Bijgevoegd een kaart (zie voorbeeld afbeelding hieronder) met de verwachting van de beschikbaarheid van de vaarwegen het komende najaar en winter:

- Lijst met de 11 werkzaamheden met de meeste overlast +link naar projectwebsite daar waar beschikbaar
- Lijst met ongeplande hinder met de verwachting wanneer deze is verholpen
- Kaartje met de beschikbaarheid van de vaarwegen voor de Beroepsvaart (<5,2m hoog)
- Kaartje met de beschikbaarheid van de vaarwegen voor de Staande Mast (>5,2m hoog)

Het overzicht en de bijbehorende kaarten waarop de vaartrajecten zijn ingetekend kunt u op A4 formaat als pdf downloaden van de onderstaande link of via de QR code

<https://drive.google.com/file/d/1G-h7oQJZDaliz9WxghCnqGy4ZPzxAOli/view?usp=sharing>



Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland
Najaar + Winter (16 september 2024 t/m 31 maart 2025)

Opgeplande stremmingen/beperkingen

| № | Naam | Soort | Overlooptijd (dagen) | Van | Tot | | |
|----|------------|--|----------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|
| 1 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 2 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 3 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 4 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 5 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 6 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 7 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 8 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 9 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 10 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 11 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |

Ongeplande stremmingen/beperkingen

| № | Naam | Soort | Overlooptijd (dagen) | Van | Tot | | |
|----|------------|--|----------------------|-------------------------------------|-----|----------|----------|
| 1 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 2 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 3 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 4 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 5 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 6 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 7 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 8 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 9 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 10 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |
| 11 | H. Rijkman | Opbouw van de Nieuw-Amstelster dijkwal met | Opbouw | Storing en overlast (Categorie: 1a) | 16 | 16/09/24 | 16/09/24 |

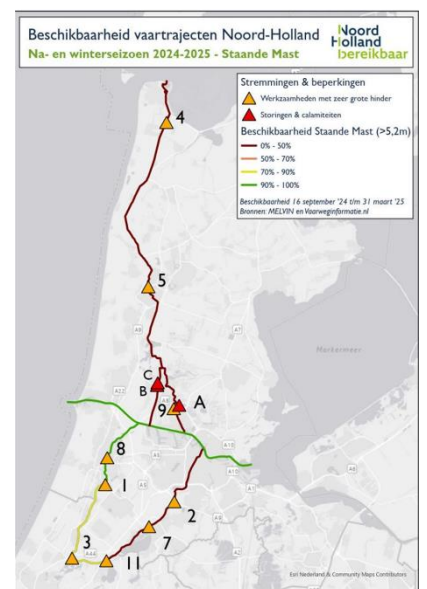
Alle af en toe veranderingen zijn opgenomen in de VNM-App. De VNM-App is te downloaden op de website van de VNM.

Gebruik de VNM-App om de beschikbaarheid van de vaarwegen te bekijken.

Andere informatie

Voor meer informatie over de beschikbaarheid van de vaarwegen, zie de website van de VNM: www.vnm.nl

Meer informatie: www.vnm.nl | www.vnm.nl | www.vnm.nl



Dit is enkel een overzicht van de ernstigste hinder.

Actuele informatie

Bereid je reis goed voor!

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

- www.vaarweginformatie.nl
- [Varen doe je Samen](#) => Handige watersport apps op een rijtje
- [Melvin](#) (Melding Verkeersmaatregelen in Nederland) = alle geplande werkzaamheden en evenementen op weg én water in heel Nederland
- [Digitale Vaargids](#) – de Blauwe Golf in Noord-Holland
- [721 - NOS Teletekst](#)
- [Vaarwegen - Provincie Noord-Holland](#)

Staande mast route (SMR)

De staande mastroute staat onder druk en dat zal de komende jaren door alle werkzaamheden aan sluzen niet minder worden. Dit is ook al enige tijd geleden vermeld door de betrokken overheden in de hun brief van 8 maart 2023. Dit is voor ons allen ook niet nieuw. Sterker nog, bijna dagelijks lopen we hiertegen aan!

Een passage uit de bijgevoegde brief waarom het gaat is de volgende:
"Tijdens het gemeenschappelijk routeoverleg Oost-West, bleek dat de onderhoudsopgave voor alle partijen dermate groot is, dat er een hinderplanning ontstaat die doorloopt tot in 2030. De verwachting is dat de hinder uit deze planning niet binnen de afspraken van het Routeakkoord te realiseren zijn".

Dit houdt praktisch in dat de beschikbaarheid van in ieder geval 1 van de SMR-routes, de oostelijk en de westelijk route door Noord en Zuid-Holland, niet meer gegarandeerd kan worden. Vooral in het westen van het land zit de "pijn", voor zowel de beroeps- als recreatievaart, in alle geplande V&R werkzaamheden en daarbij nog de stringen.



In de voorbije weken is met een aantal organisaties al gesproken om aan de deelnemende overheidspartijen van het SMR-routeconvenant voor te leggen om een “maststrijk/afhaalservice” in te richten op 1 of 2 plaatsen aan het begin van de SMR-route. Zowel zuidelijk als noordelijk. Deze service zou een doorvaart altijd mogelijk moeten kunnen maken. Ook voor schepen waarbij de mast niet zelf eenvoudig gestreken kan worden. Het besef is er dat het afhaken van een mast verre van ideaal is. Het strijken met een kraan kost tijd en moeite, maar het is iets. Zeker voor mensen die noodzakelijkerwijs naar een ander deel van het land moeten. Bijv. bij verkoop of een nieuwe ligplaats i.v.m. verhuizing. En niet over zee willen of kunnen.

Het idee is dat door de betrokken overheidspartijen (met liefst 1 trekker) afspraken met een jachthaven/werf worden gemaakt waar de mogelijkheden zijn om een mast van boord te tillen. En zo nodig de mast kunnen transporteren naar de opzetlocatie, wanneer een mast niet aan dek gelegd kan worden. Om geen rompslomp met allerlei aanvragen/declaraties vanuit zeilers te krijgen bij de verschillende overheden, zouden de kosten centraal en via de geselecteerde jachthaven/werf in een soort van maandelijkse verzamelstaat moeten gaan naar de trekkende overheidspartij. (Hoe ze onderling de verdeling doen is aan henzelf).

Het idee is zeker niet nieuw, maar op meer landelijke schaal wel. Gerdina Krijger van de Hiswa-Recron heeft dit voorstel namelijk al voor de SMR naar Noord-Holland gedaan. Maar aangezien de uitdaging landelijk is vraagt het wellicht ook om een landelijke aanpak.



De brief in de eerste alinea van dit item kunt downloaden via onderstaande link of met de QR code

<https://drive.google.com/file/d/1rCSBuk6l710x5qmJJ-U55yAAVI-YySSU/view?usp=sharing>

Bijzondere botenliften

In het vrij vlakke Nederland zijn er, als het gaat om het overwinnen van hoogteverschillen in vaarwegen, geen spectaculaire voorzieningen nodig. Ook het overdragen van schepen van het ene vaargebied naar het andere vaargebied blijft in Nederland beperkt tot een aantal overdraagplaatsen voor kano's.

In andere delen van de wereld wordt iets anders omgegaan met het overwinnen van hoogteverschillen of het overdragen van schepen. Daarvan hieronder weer een paar voorbeelden ter leeringh ende vermaeck.

Bijzondere botenlift 5

St-Louis/Arzwiller Incline on the Marne-Rhine Canal in Alsace, France



Bij deze bijzondere botenlift gaat de lift niet verticaal omhoog of omlaag maar gaat dwars de helling af. Voordat deze botenlift werd gebouwd hadden de schepen 8 tot 13 uur nodig om de 17 sluizen over een afstand van 4 kilometer te passeren. 10200 kubieke meter water was nodig om deze sluizen te bedienen. Deze botenlift kan gepasseerd worden in 4 minuten

en gebruikt slechts 40 kubieke meter water. De liftbak heeft 2 contragewichten van ieder 450 metric ton die heen en weer gaan over rails. De helling heeft een lengte van 108,65 meter. De liftbak met de afmetingen van een sluis (41,50 meter x 5,50 meter) gaat ook de lift de helling op en neer over rails onder een hoek van 24 graden. De gehele operatie wordt gerund door 2 120 pk elektrische motoren die slechts weinig energie gebruiken. Er zijn meer films van maar de onderstaande link geeft een goed beeld van de werking van deze bijzondere botenlift. Veel kijkplezier

<https://www.youtube.com/watch?v=Kr4LFB3Ww7o>

Bijzondere botenlift 6

the Krasnoyarsk Dam in Siberia The only Russian shiplift/Единственный в России судоподъемник

Bij deze bijzondere botenlift moeten de schepen over een stuwdam getild worden. Aan de ene kant varen de schepen er vooruit in. Dan gaat de botenlift naar boven en boven aangekomen draait de lift 180 graden en gaat dan naar beneden aan de andere kant van de stuwdam waarna de schepen er weer achteruit uit varen. Het gewicht van deze botenlift zonder water is 8000 ton. De water inhoud is 4000 ton. De snelheid van de botenlift is 1,2 km/h. Officieel is de botenlift in gebruik sinds 1982. De onderstaande link geeft een goed beeld van de werking van deze bijzondere botenlift. Veel kijkplezier.



https://www.youtube.com/watch?v=pjUPL2_Jzig